

**М**  
**1953-1987**



**Механики**



### Морские страницы в жизни Владимира Паркаева и его друзей.

В управление Тралового и рефрижераторного флота Камчатки прибыли в октябре 1967. Всего 20 курсантов из выпуска СМ-67. Месяц валандались в бичхолле на 5-ом километре и вот оно - направление на БМРТ «Узбекистан». Справа фото, но это не «Узбек» Это как говорят англичане его «sister ship». Моряки поймут, что это значит. А порусски говоря, БМРТ типа «Маяковский»



Моторист второго класса В. Паркаев. Всё же не смогли из меня полностью выбить дурь в мореходке. Номер 64 – это мой личный судовой номер. Почему west?..

Потому что мы по отношению к Камчатке западные. Блок №73 – каюта под таким номером. А красный треугольник? Немцы так обозначали советских пленных и своих политзаключённых...

На месте деда - надо было бы мне головомойку в солярке устроить...



Но главное, я не один так шастал по палубам и в машине. Меня тут же поддержал однокашник Сашка Назыров, другая машинная молодёжь. Что значит идеология заразная!.. Но, конечно, никакой идеологии не было, а была, повторяю, полудетская дурь. Ловили мы тогда комбалёшку, минтай. И всё больше на севере Берингова моря...

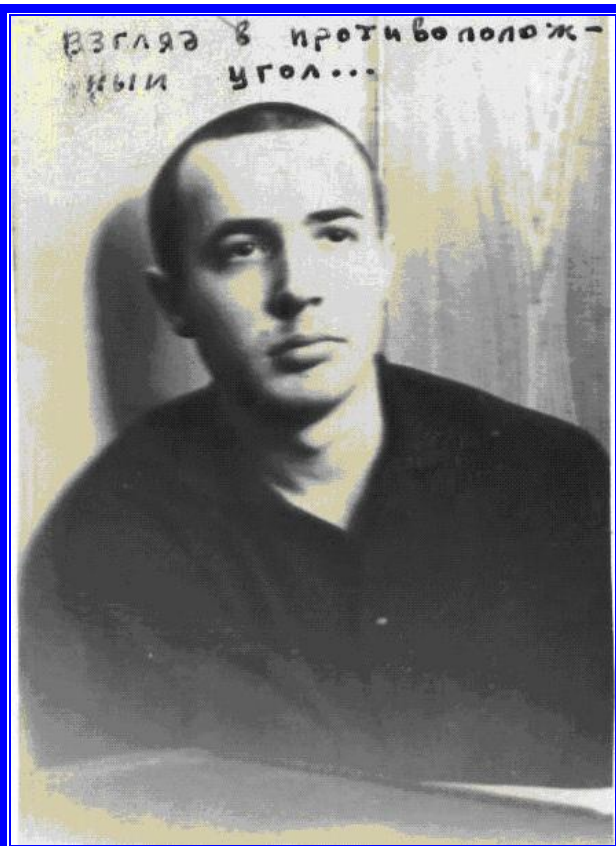
Вторым большим траулером (1968) была новёхонькая «Камчатская Правда» - прямо с перегона. Капитан-директором был легендарный Николай Сотников – уже тогда депутат Верховного Совета СССР. Но ему ничего не стоило зайти к мотористам в каюту, справиться о жите-бытье, пожуричь за «флотский беспорядок». И было ему тогда чуть за 35. В 1972 году награждён орденом Ленина, в 1975 – вторым орденом Ленина...

А Владимир после рейса на «КП» аттестовался на рабочий диплом, и сменил на БМРТ «Борис Горинский» Сашку Тодорова - своего однокашника, которому подфартило выплавить ценз чуть раньше Паркаева. А ценз – это 365 суток чистого плавания «под плитой в МО» и ни дня меньше! (Потом сократили до 8 месяцев). А вы встречали где-нибудь на берегу выпускника политеха, который бы отработал обязательный ценз каким-нибудь слесарем, чтобы иметь потом право занимать руководящие должности в цехах?.. И я не встречал. Зато обормотов, не умеющих лампочку в патрон завернуть, хоть пруд пруди...



**РМУ**  
1953-1987

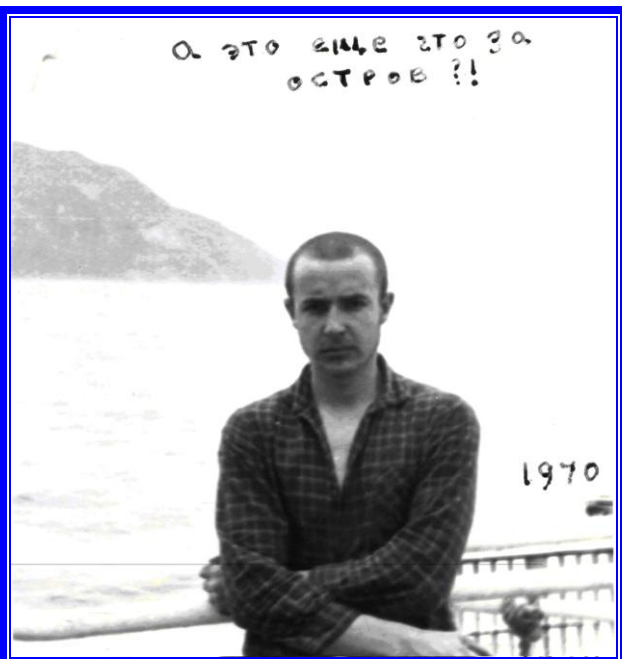
**Ростов - РМУ**



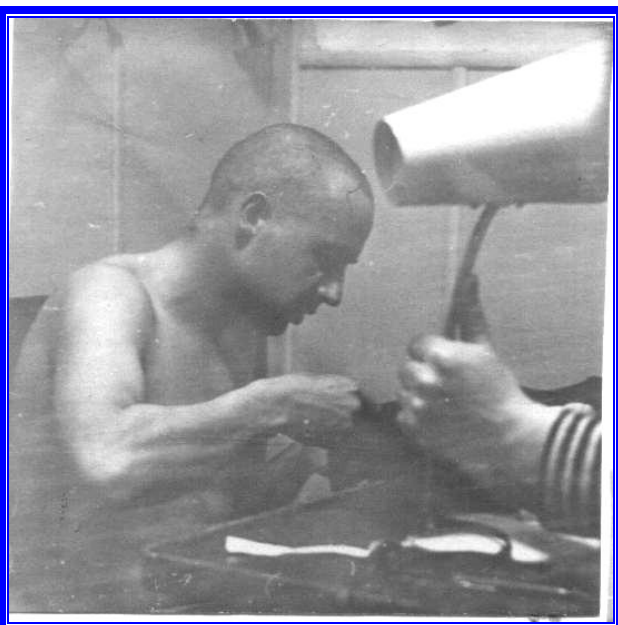
А вот это уже без никаких треугольников. По-моему, гораздо лучше...



Была тогда мода в беретах ходить. Особенно, если мичманки не было.



Выскочил из машины, а тут Алеуты сбоку нарисовались...



В кружок кройки и шитья я не ходил, но иногда сам себе подшивал брюки. Здесь тоже что-то....



М  
1953-1987



Механики



Саша Осьминин из Центральных Коряк. Одел мою форменку. Чуть позже стал тралмастером.



Серёга Турицин – ученик моториста. Мать прогнала в море, чтобы шпана не испортила.



Саша Осьминин и я в шляпе. Зашли как-то в Техас – оторвал у ковбоя. Идём куда-то...



Дымовая труба внутри, а в фальштрубе тоже должен быть порядок...



**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



Старший моторист Рекс  
чем-то недоволен. Ясно  
чем... тряпка под ногами  
валяется!.. Теперь лишний  
раз на подвахту в рыбза-  
вод загонит...  
Строгий он у нас...



Саша Назыров поймал...  
как они назывались?.. Тру-  
бачи что ли? С трубкой на  
клювах?.. Как-то их тучей  
занесло на борт траулера.  
Или на передых присели?..



Он же в машинном отделе-  
нии «Камчатской Правды»  
у конторки. То ли он полу-  
чает разнос, то ли в рубку  
матерится. Хотя... чтобы в  
рубку материться чином  
пока маловат...





# Механики



Помойка машинного отделения.  
Это ещё на «Узбеке». Наливаешь  
ведро горячей воды, бухаешь  
туда полкило каустика и пошёл  
тряпкой по борту...



Фу... перекур, не слезая с под-  
мостков.  
Но строго... от пяти минут до  
получаса.  
Сашка Осьминин и Серёга  
Турицын



Вот какая Т/Б на этих рейках?!..  
И ведь ни разу никто не упал!.. И  
драили тогда мы эту машину це-  
лый месяц!..  
Зато вахты не стояли, а днём по  
8 часов... как белые люди.  
Куда-то переползает В. Паркаев





**РМУ**  
1953-1987

**Ростов - РМУ**



Вовка Паркаев пока не понимает – где это он... Скорее всего в каюте мотористов на верхней койке. Так ведь на вахту же пора!..



Вот и настроение чем-то подняли. Наверное, что-то вкусное пообещали. Хотя Вовка Паркаев всегда был к еде непривередлив...



Ну, это и вовсе!.. А всё время говорил, что оперу на дух не переносит... А ведь это не на корабле... С чего это я вдруг в майке?!.. Ладно уж... не будем вырезать – вся вёрстка нарушится. Тем более кадр, вроде, в тему...



# Механики



Берингово море. Вокруг «Узбекистана» ледяная пустыня. Пока штурманов нет, моторист Вовка с инспекторской поверкой забрался на их мостик проверить порядок и вообще...



Жидковато... Траловая вахта сегодня останется без обеда...



Идём на перегруз. Трал-вахта исправилась, и вот уже полные трюмы. Что значит остаться хоть разок без обеда... Правда, не всегда трал-вахта виновата в пустом трале. Часто штурмана со своими эхолотами... А вот машина здесь ни при чём. Нам главное обороты подавать...



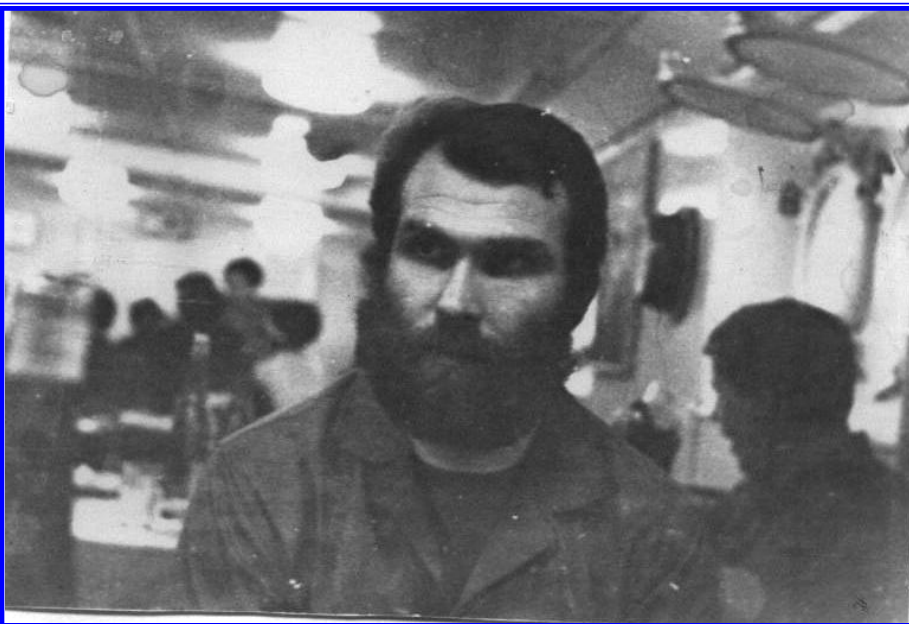


**РМУ**  
1953-1987

**Ростов - РМУ**



07 Ноября на «Камчатской Правде». В углу Сашка Назыров, правее Вова Паркаев...



Рефмашинист... Чем не был-  
линый Садко?.. Или тот же  
Илья Муромец?..  
Фактурная колоритур!..  
Столовая команды.

Ниже бухта Русская. Когда-то  
здесь кипела жизнь, как и в  
бухте Наталии, о которой фо-  
тоотчёт будет после бухты  
Русской. Здесь был погра-  
ничный пост, стояли и куда-то  
уходили корабли и подводные  
лодки, а на берегу полные жиз-  
ни постройки берегового  
обеспечения.  
Теперь всё быльём поросло.  
Кругом оптимизация...





**М**  
**1953-1987**



**Механики**



Бухта Русская чуть южнее Авачинской бухты. К океану спускается горный поток из вкуснейшей питьевой воды. А какие-то умники протянули трубу к самому истоку. Не понимая, что вкус водяной поток набирает по пути от матушки Природы...



Вот и ростовчан угораздило на водолеё «Оленск» в попасть в эту бухту. Но «Оленску» по штату положено водичку по промыслам развозить, а Вовка Паркаев шёл пассажиром на «КП». Витька Спорник, Женька Корниенко, Паркаев (в очках)



У кого-то нашлась на такой случай заначка. Витьке Спорнику доверили разливать. Видно, как парень старается. Но Витя Коваленко всё же контролирует. А Паркаев куда-то мечтает в сторону. Ведь в Питере осталась его девочка, с которой он ещё вчера обнимался на лавочке на Ленинской...





РМУ  
1953-1987

РОСТОВ - РМУ



Святое дело запить холодной водичкой прямо из-под снега... Ближе к нам Спорник, За снежком спрятался Паркаев, улыбается Женя Корниенко... А водочка-то пока просматривается. Знать, не одна бутылочка была...



Коваленко вылизывает остатки после Корниенко. И чего на него Спорник замахнулся?.. Мало водки?.. Или, наоборот, на подвиги потянуло?..



Утихомирились... Сидят мотористы «Оленска» Женя Корниенко, Витя Спорник, парень из петропавловской мореходки. Лежит Вова Паркаев – ему, как всегда, больше всех надо... Он, к тому же, пассажир...



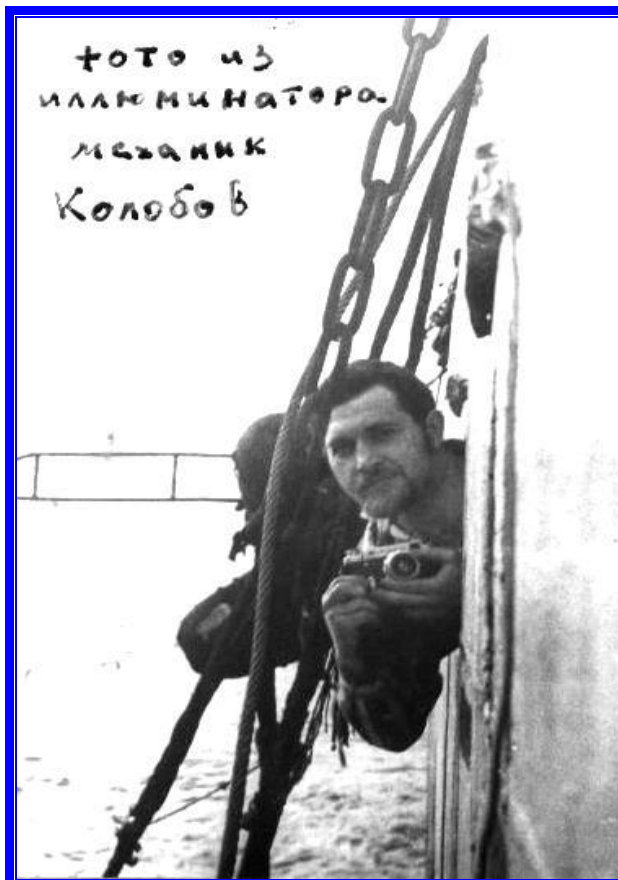
**М**  
1953-1987



# Механики



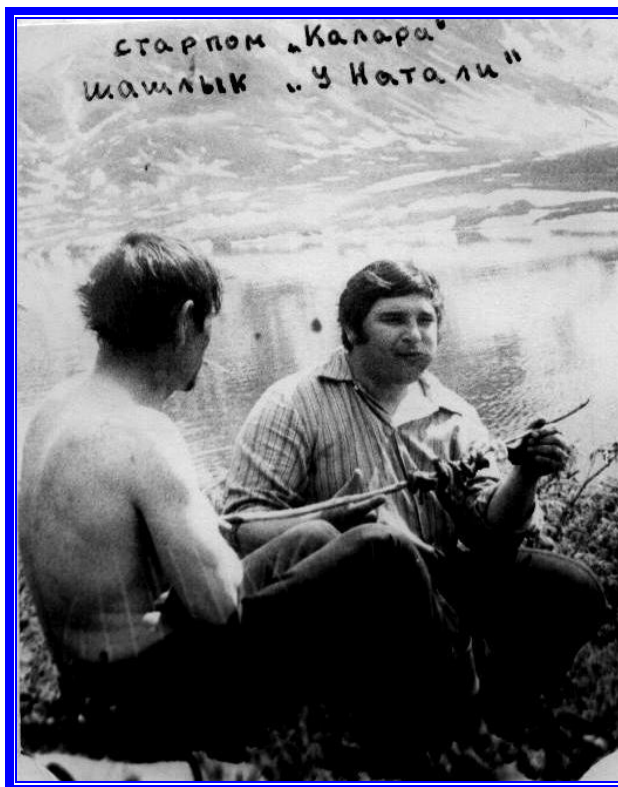
1971. БМРТ «Кушка». Третий механик.



Механик завода Колобов. Партнёр по шахматам.



БМРТ «Калар». Владимир Паркаев и рында



Старпом «Калара». Шашлык «У Натали»



**PMU**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



Выскочил из машины глянуть на берега бухты Наталии...



В бухте Наталии когда-то был рыбозавод. Его остатки слева...

Бухта Русская и бухта Наталии считаются красивейшими на Камчатке.  
Вовка Паркаев побывал в обеих... И в самом деле – есть на что посмотреть...



ММ  
1953-1987



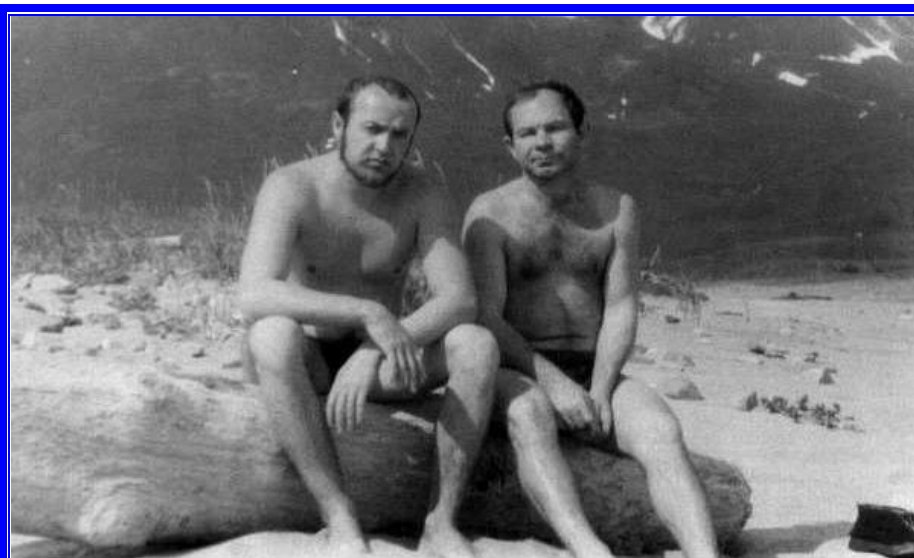
# Механики



Помогаю разжигать костер штурманам. Вот уж неприспособленный народ. Им бы только по карте с линейкой да циркулем шарить. Ещё секстантом иногда в охотку баловаться... Но без них тоже «и ни туды, и ни сюды»....



Третий механик Паркаев со своим старшим мотористом на морском песочке. Как там пел Попандополо?..  
*«... я Марусю встретил,  
в розовых чулочках,  
талия в корсете...»*  
Но на песочке в бухте Наталии в этот час никаких Марусь не оказалось...  
Да и откуда им взяться на камчатском севере?..



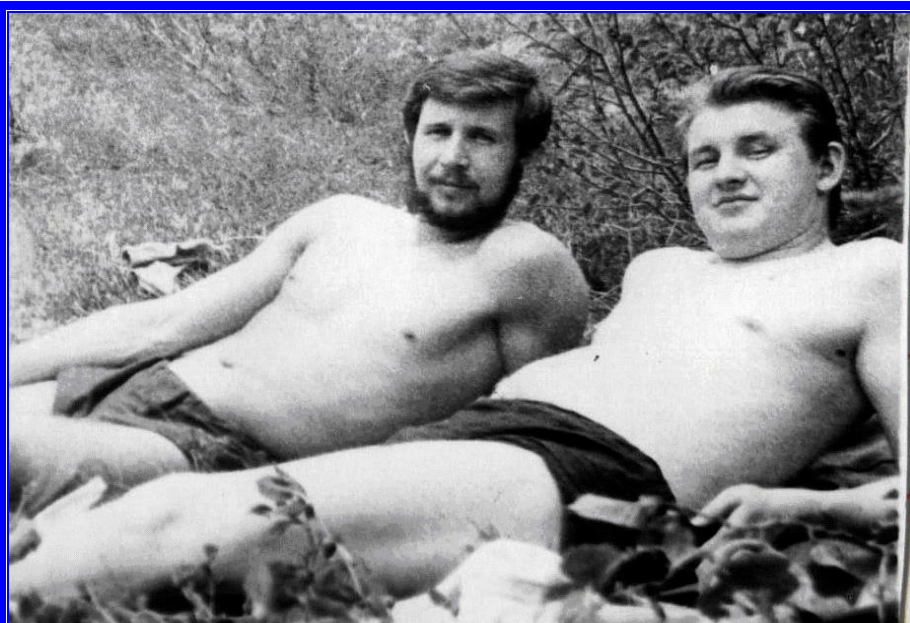
Владимир Паркаев «поймал» китовый позвонок. Но он оказался полностью обглоданным. Ни мяса, ни жира, но прочей китовой ворвани... Долго Вовка шарил по окрестностям, но позвонок оказался единственным...  
Куда делся кит со своим скелетом – загадка?..





**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



Начальник радиации (справа)  
со своим помощником. Оба  
из Камчатской мореходки.



Этот кадр хронологически  
вклинился случайно. Здесь  
4-й механик Паркаев ещё в  
1970-м наблюдает за рабо-  
той дизелька на боте. Рядом  
дед – Янов Иван Николае-  
вич.

На румпеле 4-й штурман  
Толя Беличенко. Был вто-  
рым во время гибели «Бра-  
слава». Пронесло...  
Следуем к коллегам-  
камчадалам в районе про-  
мысла....  
БМРТ «Борис Горинский»



Вернёмся в бухту Наталии.  
Ну чем не абрек?!.. Только  
вокруг, слава Богу, не Кав-  
каз, а гористый камчатский  
рельеф.



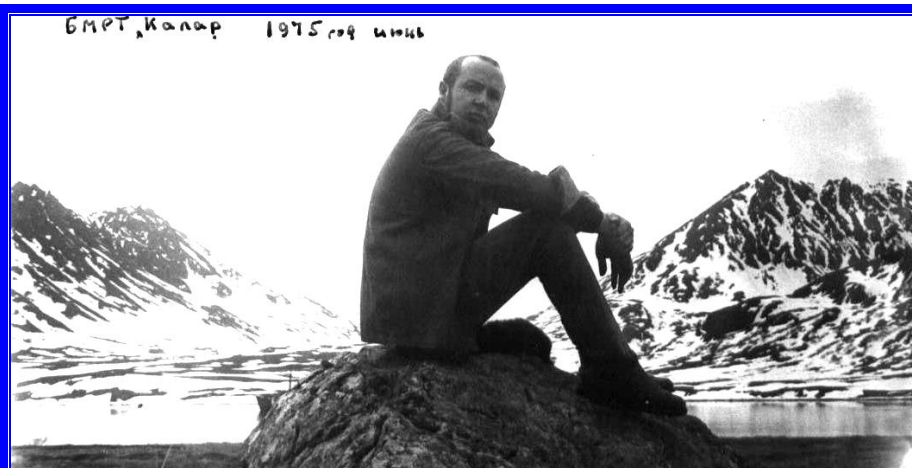
**РМЛ**  
1953-1987



**Механики**



Кто-то специально для Вовки Паркаева поставил сюда это постамент. А ведь слева из-за камня выглядывает нос «Калара». Но скоро этот постамент будет ждать других мариманов...



По пути нас перехватил Лёшка Трегубов. Он только что из порта: «Вам уже ничего не надо, давай всё сюда... у нас ещё целый рейс впереди – авось пригодится...» К сожалению, Лёшкин БМРТ не помню..



Вот и встреча в родном порту. С цветами тёща Раиса Тимофеевна. А сзади военно-морской духовой оркестр. БМРТ «Калар» намного перевыполнил рейсовое задание...



**РМУ**  
1953-1987

**Ростов - РМУ**



Толька Лещенко пользуется неизменным успехом. Улица Ленинская. Питер. Лавочка с видом на Рыбный порт



Вова Паркаев на соседней лавочке. Он и понятия не имеет, что в гостинице «Восток» (за спиной) работает его будущая теща.



Легендарный бичхолл. Боря Рудский куда-то начепурился. А в это время в буфете (здесь же в бичхолле) работает его будущая жена хохотушка Нина. Именно она подкармливала ростовчан во время безденежья. За его спиной Леша Подхинеиченко и компанейский парень из тралбанды...





1968 год. Это парадный вход в бетонную пятиэтажку бичхолла. Мне приходилось бывать в Мурманской гостинице междуреисового отдыха. Так тамошний бичхолл почти «Метрополь», а на камчатском что-то сэкономили...

Слева Сашка Назыров, Леха Подхинея, Вова Паркаев.



Подо мной Сероглазка. Вид на неё со стороны 6-го километра. А ведь мог бы и сверзиться. Здесь рядом улица Давыдова, на которой я обитал между рейсами...



Петя Захаров из Херсонской мореходки женится. В свидетелях у него Саша Тодоров. Эх, где сейчас этот Петя?.. А Саша Тодоров спокойно проживает в Батайске. До 90-х годов я со своей половиной едва ли не каждый год к нему мотался своим ходом. И он у меня разов пять был...





**РМУ**  
1953-1987

# РОСТОВ - РМУ



Был такой рынок возле мех-завода в сторону драмтеатра. У Сашки в руках что-то с блестящей пробкой. Сзади (через базар) Авачинская бухта, спереди Култучное озеро. Теперь здесь что-то вроде набережной. Базара давно нет...



А вот наши на Дальнем Востоке. Похоже, в машинном отделении.  
Справа Витька Щукин, в центре Эрик Гисматулин. В белой рубашке и при галстуке (в МО!) не наш...



Там же Сашка Солдатов с Витькой Щукиным. Одинаковые свитера купили с первой рейсовой полочки!..





# Механики



Сашка Солдатов то ли у шахматной доски, то ли на головку цилиндров с коромыслами уставился. Судя по парадной форме, в машину он заскочил перед увольнением на берег



Саша Солдатов в кабинете. Теперь в Нижнем Ломове. Как пенсионер управляет с охраной труда в местной конторе Горгаза. А до выхода на пенсию долгие годы работал главным инженером в этой же конторе



Владивосток. Вася Агеев, Мишка Романов, Ваня Дьяченко. Он же Джон. К ростовчанам справа пристроился кто-то за компашку...



PMU  
1953-1987

РОСТОВ - РМУ







**Механики**



У Саши Дьякова. Далее Эрик Гисматулин, Вова Паркаев, Саша Тодоров.



Саша Тодоров, Саша Макулин, Боря Рудский, Эрик Гисматулин, Вова Мулин, Вова Паркаев  
в парке Горького. Июнь 2015 год





## Вспомним ушедших. 8-я рота



### Молитва о всех усопших христианах

Боже духов и всякия плоти, смерть поправый и диавола упразднивый, и живот миру Твоему даровавый! Сам, Господи, упокой души усопших раб Твоих: свя-



тейших патриархов, преосвященных митрополитов, архиепископов и епископов, во священническом церковном и монашеском чине Тебе послуживших; создателей святого храма сего, православных праотец, отец, братий и сестер, здесь и повсюду лежащих; вождей и воинов за веру и отечество живот свой положивших, верных убиенных в междоусобной брани, утонувших, сгоревших, на мразе замерзших, растерзанных зверьми, без покаяния внезапно скончавшихся и не успевших примириться с Церковью и со своими враги; в изступлении ума самоубиенных, тех, о коих заповедали и просили ны молиться, о коих несть кому молиться и верных, погребения христианского лишенных (имя) в месте светле, в месте злачне, в месте покое, отнюдуже отбеже болезнь, печаль и воздыхание. Всякое согрешение, содеянное ими словом или делом или помышлением, яко благий Человеколюбец Бог прости, яко несть

человек, иже жив будет и не согрешит. Ты бо еси един кроме греха, правда Твоя — правда во веки, и слово Твое — истина.

Яко Ты еси Воскресение, и Живот и Покой усопших раб Твоих (имя), Христе Боже наш, и Тебе славу возсылаем со безначальным Твоим Отцем, и Пресвятым, и Благим, и Животворящим Твоим Духом, ныне и присно и во веки веков. Аминь.



**ЕМ**  
1953-1987

# Вспомним ушедших. 8-я рота





РМ  
1953-1987

# Вспомним ушедших. 8-я рота







# Вспомним ушедших. 8-я рота





РМ  
1953-1987

## Вспомним ушедших. 8-я рота



Ребята, вы уже там давно определились....

А мы тут пока топчем Матушку-Землю. Так что посматривайте за теми, кто с вами ходил в одном строю, сидел в столовой и по аудиториям.

А в увольнениях гуляли с вами по набережной и в парках, знакомились с девушками....

Посматривайте и охраняйте нас от всяких напастей, которых, к сожалению, вокруг нас становится всё больше и больше.

А мы будем помнить вас, пока бьются наши сердца, будем тихо поднимать рюмку-другую за ваше спокойствие, за вашу **Вечность....**





## Вспомним ушедших. 8-я рота



К сожалению, на Земле так устроено. Но сам я считаю, что в небесной канцелярии что-то недоработали. Ну что такое 70 или даже 100 лет?!.. Каждый из нас уже в таком возрасте, когда на себе осознаёшь стремительность времени, стремительность жизненного свиста за ушами. А наши ребята и вовсе ушли едва ли не в самом расцвете...

А ведь были, так называемые, библейские времена, когда человек жил до 900 лет (вспомним Ноя – капитана ковчега. Кстати, наш – из моряков). Ну, может, 900 многовато, но хотя бы лет 200. То есть, человек должен подходить к своему одру с чувством пресыщения жизнью... А не то, что происходит сейчас. Ведь любой человек любыми путями стремится цепляться за жизнь. И при этом в любом возрасте...

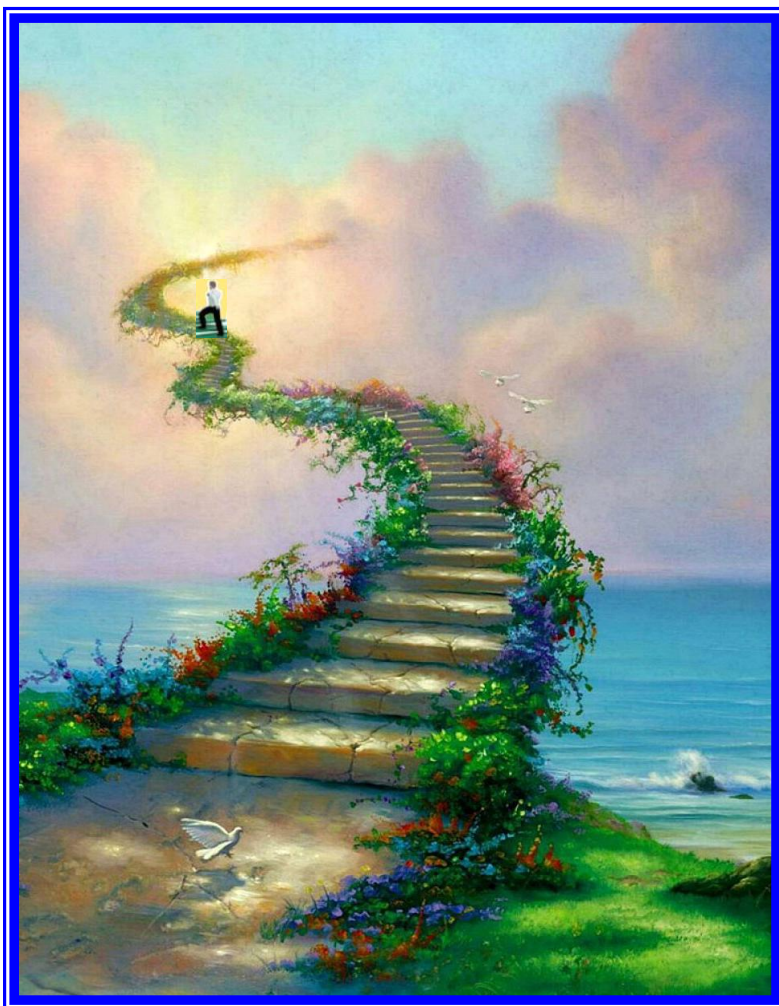
И в самом деле, как в детстве мы долго ждали зиму, заранее доставали коньки, лыжи, санки... И вот зима. Но приходит пресыщение, и мы начинаем ждать лета... Детство, а с ними школьные годы, тянутся долго...

Но вот юность. Четыре мореходских года тоже не висели обузой, но каждый из них и весь период учёбы в РМУ – целая и замечательная эпоха. Окончено училище, вот и они – твои корабли и твоё море. И понеслось!.. Моторист, четвёртый, третий, второй... А кто и дед. Глядь – уже 30 с гаком.

Ё-моё!.. Да ведь только.... только недавно 40, а уже полвека надо «праздновать».

Оглянулся – родители ушли.... И друзья потихоньку занимают места...

А 60 – сразу за 50... и никаких проволочек, как ни пытайся внушить себе, что на пенсии только жизнь начинается. А ведь есть в природе, как у нас говорил Толик Деркачёв, «жизнерадостные дегенераты». Да пусть уж веселятся. Видимо жизнь их крепко побила, раз только в старости они почувствовали её вкус...







# Ростов - РМУ



## Гелемеев Виктор

### Паркаеву Владимиру

Учёба в Ростовском на Дону Мореходном училище Министерства рыбного хозяйства 1963 –



1967 гг, при этом практика после третьего курса в качестве моториста на транспортном рефрижераторе «Бора» (из серии банановозов немецкой постройки «Бора», «Бриз», «Иней», скорость более 20 узлов) в Таллинской базе рефрижераторного флота с июня по ноябрь 1966г. С ностальгией вспоминаю это время, прекрасный город Таллин, первые белые ночи, ухоженный транспорт, молодёжный экипаж (курсанты Ростовской мореходки - мотористы, Ленинградской мореходки - электрики, Гурьевской - матросы. Незабываемое время!

Ни один из преподавателей не оставил о себе мало-мальски отрицательные воспоминания. Прошедшие войну (практически процентов на 70), имеющие богатый жизненный опыт, все они передавали накопленные знания начинающим морякам. Повезло со старшинским составом. Старшина роты, старшины групп – все отслужившие в Армии brave парни. Моё мнение, то, что из 90 поступивших на первый курс закончило мореходку 86 человек – немалая их заслуга. Спасибо первому командиру роты Кислову Николаю Семёновичу! Его заслуга в воспитании будущих моряков полновесная. Чувство глубокого уважения капитану первого ранга, нашему выпускному коман-

диру роты, Соколову, вовремя подтянувшему нашу подразболтанную дисциплину накануне выпуска.



После окончания РМУ четырнадцать выпускников отправились осваивать Заполярье, работать в опергруппе Беломорской базы государственного лова рыбы. Непосредственно база находилась в г. Беломорске - станция Сорокская (сорок островов, сорок ветров) на Белом море. А т.к. Белое море





## Механики



замерзает, в Мурманске появилась опергруппа ББГЛ, где порт незамерзающий - Гольфстрим заходит в Кольский залив.

Трое выпускников (Андрос Слава – с молодой женой, Саша Дробинин и ваш покорный слуга, добирались до Беломорска через Мурманск, не зная, конечно, о существовании опергруппы. В Беломорске радушно встретили молодых специалистов, (Александр Александрович Милюков), приняли на работу. выдали аванс по 25 рублей на брата и отправили назад в Мурманск.



Несколько слов о Беломорске. Поскольку прибыли мы в этот славный город на Белом море в пятницу вечером (29-го сентября 1967 года), у нас было время немного ознакомиться с городом и природой Севера. Город был в основном деревянный; дома, тротуары тоже. Поселились в деревянной же гостинице. Поражало изобилие воды, очень чистой и слегка желтоватой. В конце сентября листва не окончательно покинула деревья, и, когда выбрались за город (гостиница была на окраине) окунулись в природу, в багряно-желтый ковёр листьев берёзы, рябины, осины. Заодно окунулись и в воду, обувь была совершенно не для прогулок по лесу, где болотистых участков без меры. Но впечатления были бесподобные!

Сильное потрясение оставила Беломорская баня, на берегу р. Выга. После бани в моей родной кубанской станице, где деревянные скамейки в моечной и полумрак, в парной пар клубами, и соседа на полке различаешь с трудом - вдруг попадаешь в царство белого кафеля, жаркого прозрачного пара, такого, что сворачиваются уши. А вода! Намыливаешься с одного раза, смыть мыло не можешь с трёх раз! Сказка! Одно испортило впечатление: после такой чудесной бани найти пиво не представилось возможным. Местные камрады посоветовали ноги не бить: на вокзале закончилось вчера, в «Желтом дьяволе» пару часов назад, а в центр нынче не привозили. А жаль – после такой бани пару кружек свежего бочкового пива совсем не помешало бы!

Ну, ладно, чай тоже не последнее дело!

Не менее радушно приняли нас и в Мурманске, - поставили в резерв и дали направление для проживания в Дом междурейсового отдыха моряков на Шмидта. Отмечались в резерве, ждали направления на судно, вечерами ходили в кино (к/т «Родина»), хором ужинали (рыбные котлеты в «Пятом траловом» по 20 коп. за килограмм, буханка черного ароматного хлеба – 16 коп.) Ну, а вода в графине, это бесплатно. Нельзя не отметить и отдельные вечера, когда под рыбные котлеты хорошо шёл «петрозаводский сучок» по 2 рубля 87 копеек 0.5 л из того же «Пятого тралового». Так началась моя работа в ББГЛ.



**РМУ**  
**1953-1987**

## РОСТОВ - РМУ



Прошёл школу от моториста до старшего механика на судах Базы: типа СРТ(немецкой постройки); первое судно СРТ – БИ – 4420 «Анна Лисицина», (старший механик - Коробейников Иван Васильевич, чистых кровей карел, светлой его памяти, классный был специалист, капитан - Голубев Виктор Маркович, человек очень своеобразный, но промысловик настоящий); на сейнерах (Петрозаводской постройки), СРТР проекта 502-р (Ярославль), СРТМ проекта 502-м(Волгоград), СРТМ-к проекта 502-эм(Киев). Принимал в составе команды из новостроя в Ярославле СРТР- О125 «Повенец». Мощный был завод, строил промысловые суда( посёлок Дядьково под Ярославлем). Так же выполнял заказы военных моряков.

Не могу не упомянуть , под чьим началом на тот момент работала Беломорская база. В Беломорске (штабе) командовал Александр Семё-

нович Масленников, в Мурманской опергруппе (основная, оперативная работа)-Александр Степанович Носницын. Управляли делами достаточно успешно, очень часто переходящее Красное знамя главка «Севрыба» по итогам года доставалось Беломорской базе Гослова. Механико-судовую службу возглавлял Котелевский Павел Тимофеевич, его заместитель – Попов Пармен Иванович. У Валентина Пикуля есть произведение о школе юнг на Соловках, где с 1941 года готовили юнг и боцманов для Северного флота. Пармен Иванович был одним из выпускников этой школы. В опергруппе работало немало бывших юнг и боцманов, закончивших Соловецкую школу. К большому моему сожалению имен их не помню.

С 1983г по 1987 учился на судомеханическом факультете Мурманского высшего инженерного морского училища имени Ленинского Комсомола. Тем временем Беломорская база осваивала новые суда, СТМ пр. Атлант – 333, построенные на верфи Германии в п. Штральзунд. С дипломом инженера-механика начал работать на сейнерах-траулерах морозильных в Центрально-Восточной Атлантике вплоть до 1995 года. С момента поступления в 1967г. и до перехода в ОАО «Севрыба» - 28 лет работы в ББГЛ.

С 1995г работа на МИ – 0001 «Севрыба-1» , ОАО «Севрыба». Пригласил однокашник по МВИМУ Григорьев Александр Михайлович, главный механик, один из соавторов проекта «Севрыбы -1», он же главный строитель с российской стороны. Современное промысловое судно, техника на борту шведская, германская, норвежская, финская и пр. Сказка, а не работа! Вахта, однако, шесть через шесть. Механиков в машине двое, на рыбофабрике – механик-наладчик. Будь ты в каюте, в румпельном отделении или даже на палубе, сигнализация предупредит о неполадке в машинном отделении. Экипаж - русские и норвежские моряки. Общались на английском, некоторые осваивали норвежский, норвежцы « давай борсч» выучили в первую неделю! – один из поваров – украинец. Многочему учились у норвежцев, потомственных моряков-рыбаков. Что касается обслуживания дизелей и механизмов – тут вопросов не возникало, а вот компьютерное обеспечение – проходили курс молодого бойца. Не скрою, первое время было нелегко, волнительно ко всему. Но все проходит... Норвежские моряки ходили рейс через рейс, российские - три через три. Отбывших три рейса и приехавших на смену моряков можно было различить легко, у отъезжавших глаза были красные от постоянного недосыпания. И, если матросы, во время переходов, могли «добирать», штурманам и механикам это не грозило. Но экипажи были подобраны со знанием дела, с теплотой вспоминаю кадровика ОАО «Севрыба» Синёва Александра Петровича! Рейсы проходили без особых натяжек.

Следующим, в 1998г, должен был быть траулер «Севрыба-2». Вместе с капитаном, механиком-наладчиком принимали участие в завершении строительства нового усовершенствованного траулера в порту Фридериксхавн, Дания, верфь Нильса Орскова. Открутили швартовые, сходили на хо-





## Механики

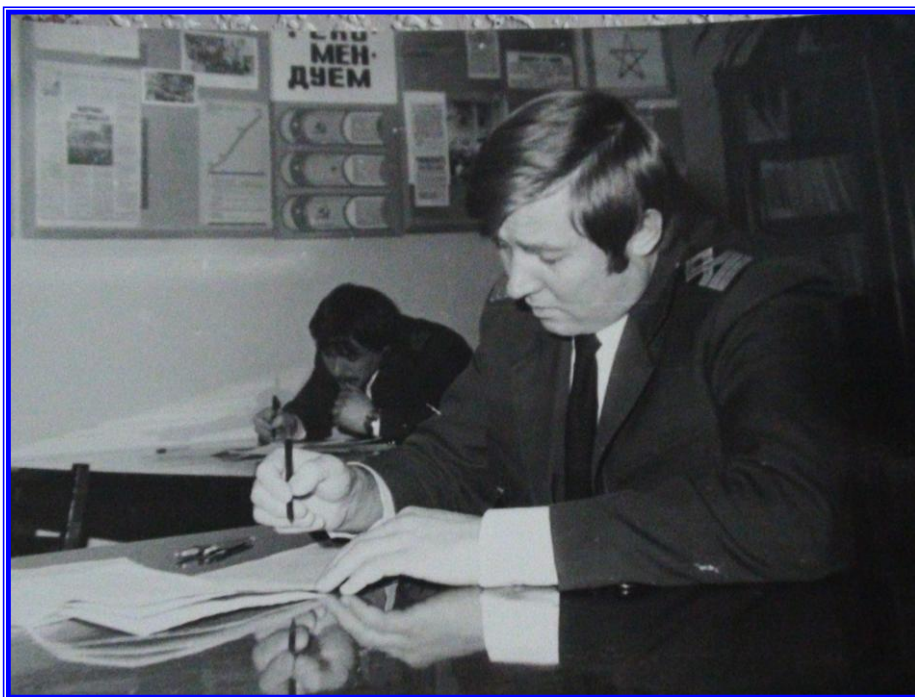


довые испытания, отбегали мерную милю, бросили трал, устранили массу замечаний по механической, корпусной части, собрали вещи и отправились домой... В рыбной отрасли начался разброд, Москва прибрала рыбную квоту к рукам, «Севрыба-2» зависла на верфи. Но, как говорит актёр Каневский, это уже совсем другая история.

Летом 1998 меня пригласили (ОАО Мурман Си Фуд) в числе интернациональной команды принимать из новостроя в порту Вальдивия, республика Чили, свежее траулер «Мурман-2» для лова пелагических пород рыб. Прибыли в Сантьяго де Чили (на пару с капитаном) по паспортам моряка. Норвежцы спокойно прошли паспорт – контроль и улетели в Вальдивию. Нас с командиром подвергли аресту и в сопровождении агента и полицейского откомандировали в гостиницу. И только утром, в компании полицейского мы улетели на юг республики, где в сопровождении того же парня из полиции, попали на борт «Мурмана-2». По-другому и не могло быть. Судно достраивалось на верфи Вальдивии, в Реестре не значилось. И если в Европе прокатилось просочиться по паспортам моряка, то на месте не прошло. Выручила взятка, каких размеров она была, нам неизвестно. Зато вместе с норвежскими парнями посмотрели достопримечательности Вальдивии и окрестностей, обкатали судно и отправились в сторону Европы Панамским каналом, Атлантикой, через экватор.

Не могу не отметить одну характерную деталь. Когда мы попали в Чили, накануне к власти пришёл Пиночет. Агент и полицейский постоянно спорили (в этой компании мы с командиром вращались около полусуток) с кем всё-таки лучше – с Луисом Корваланом или с Аугусто Пиночетом? При нас к общему знаменателю они не пришли. А вот когда судно стояло на отходе в одной из бухт Тихого океана, в город мы возвращались в одном автобусе с рабочими верфи несколько раз. Народ в автобусе душевно пел (ехать приходилось около часа) как в старые добрые времена пели в Союзе.

«Мурман-2» – современное быстроходное судно, берёт на борт 1800 т свежей рыбы и быстрым темпом транспортирует её (рыбу) на рыбофабрики Норвегии. Мощность главного двигателя (Катерпиллер) – 6800 л.с. Уловы поднимает кошельковым неводом или пелагическим тралом. Сами норвежцы называли траулер «Убийцей рыбы» за темпы уничтожения рыбных запасов. Кстати, выловленная рыба шла на переработку для получения смазочных масел (квота ведь российская)



После работы на свежем траулере меня отправили на морозильщик «Мурман»: кадровые перестановки. Я пошёл в рейс на «Мурмане», коллега на «Мурмане-2». Достаточно современное судно, экипаж смешанный: российско-норвежский. Ловля донных пород рыб: треска, пикша, окунь, ёрш, камбала, палтус, – переработка, заморозка... К осени 2000 года состояние моего здоровья потребовало пересмотреть режим труда и отдыха.

Инженер-механик первого разряда, Ветеран труда, Ветеран труда ББГЛ, медаль «200 лет Российскому флоту», знак «Пятнадцать лет безаварийной работы»

В период с 2000 года и по 2010 год – работа на береговых предприятиях групповым механиком, нач. МСС, главным инженером, техническим директором. СПК РК «Ударник», ООО «Северо-западный рыбопромышленный консорциум», ОАО «БаренцморСервис». С 2013 года – работа на кафедре СЭУ Мурманского Государственного Технического университета в качестве мастера производственного обучения.



**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



Саша Тодоров и Толя Мачулин –  
ребята из СМ-27 на Камчатке.



**Мурманские виды на рыбный порт**







# Механики



## Быховец Геннадий

Такими мы были, такими мы стали и дети и внуки повзростели ! Такой мой главный мэсэдж (сообщение) !

Вовчик, если тебе не трудно, зайти на моей страничке в раздел фото, там есть моя фотка первокурсника в мичманке и разместить в своей главе вместе с моим мэсэджем из 4-х фотографий с итогом жизненного пути, который начался в нашей незабываемой АЛЬМА-МАТЭР!

-- Что до биографии, то она в трех строчках : Отработал 3 года во Владивостоке и 17 лет на судах рыбодобывающих в Одессе в должности судомеханика. Мой потолок - второй механик, дедом стал с помощью дочери, родившей мне замечательных внуков - двойняшек ! Тоже не плохо, согласись !

**Геннадий Быховец**



**Ваня Дьяченко**



**Толя Ксензов**

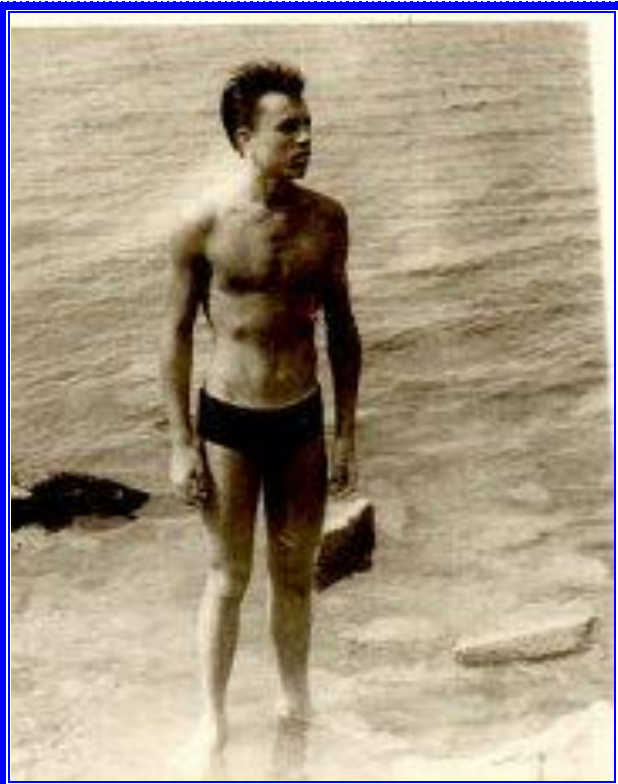


**РМУ**  
1953-1987

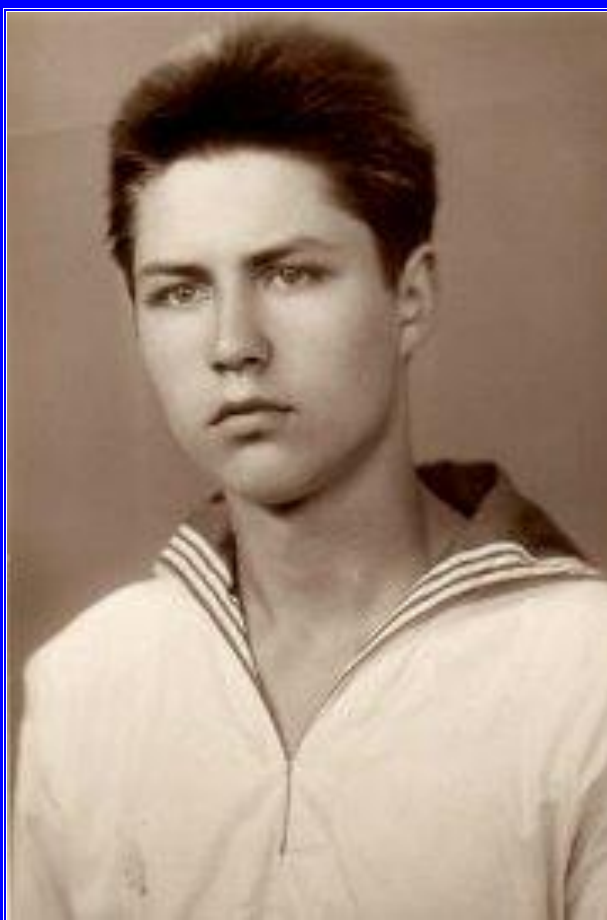
**РОСТОВ - РМУ**



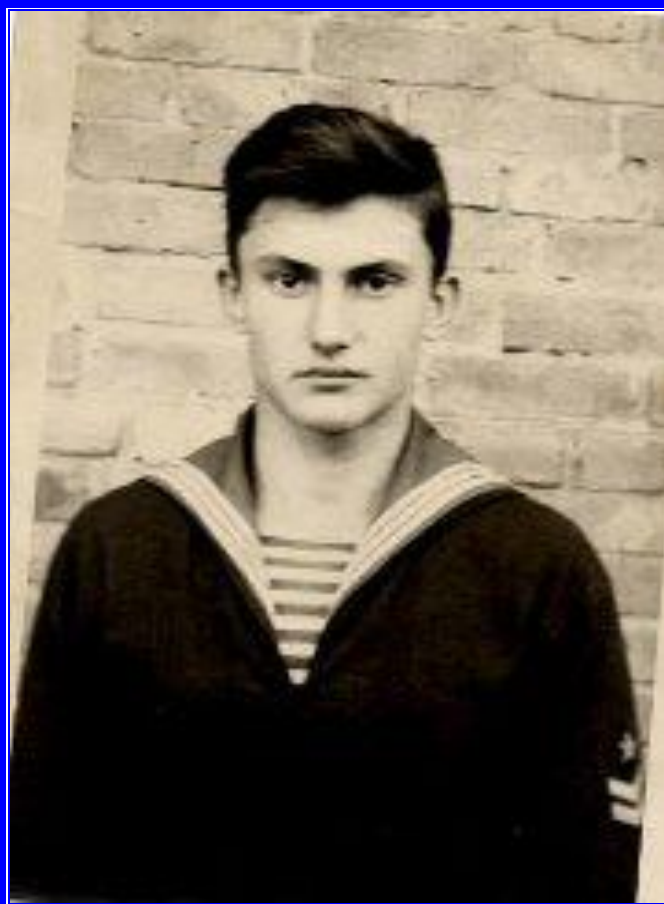
**Быховец – механик флота**



**Тот же Толя Ксензов, но без бабочки...**



**Витя Сербин**



**Коля Гуков**





# Механики



Гена, ещё совсем молодой.  
Вряд ли старше первого курса.



Коля Гритчин слева.



Агишев, Воронов (с баяном),  
Толя Ксензов, Быховец, Коля  
Гритчин, Володя Мулин...  
26-я у нас была самая развесё-  
лая...





**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



Не хватило места в кубрике. Айда во двор!..



Володя Мулин(слева), на мой взгляд, обладал самой атлетической фигурой в роте. Саша Шпинь – мой постоянный партнёр по твисту и шейку, которые в те времена только появлялись на наших площадках.

А нас научили негры из Ганы, с которыми мы проходили учебную практику на Чёрном море.



Это уже аксакалы из 26-ой. Слева Гена Быховец, Коля Гуков, Ваня Дьяченко с выпускным фото и Толя Ксенов...

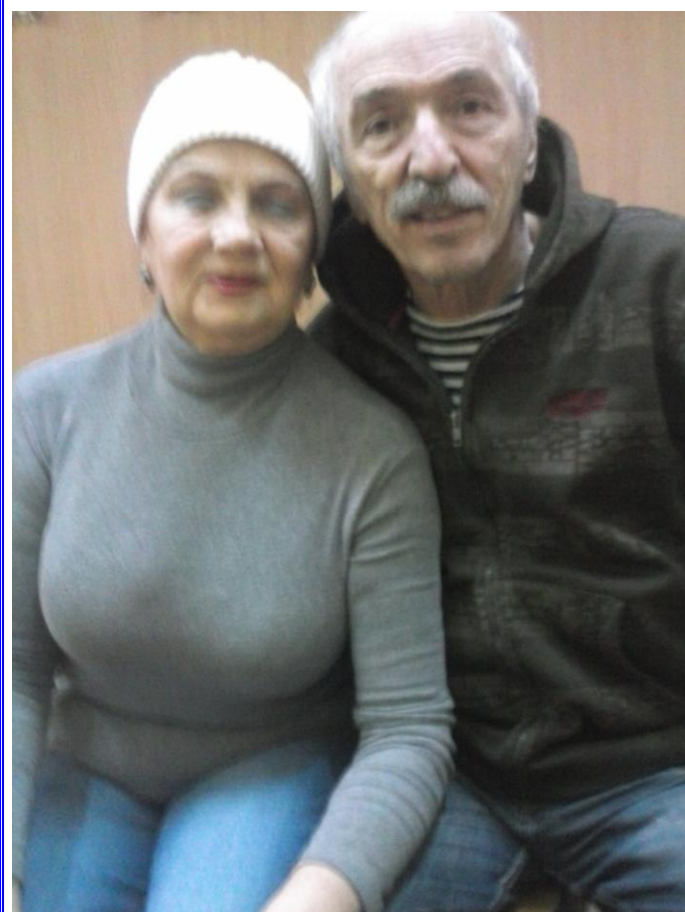




Совсем-совсем ещё....



Деды и внуки...





**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



## Галкин Семён





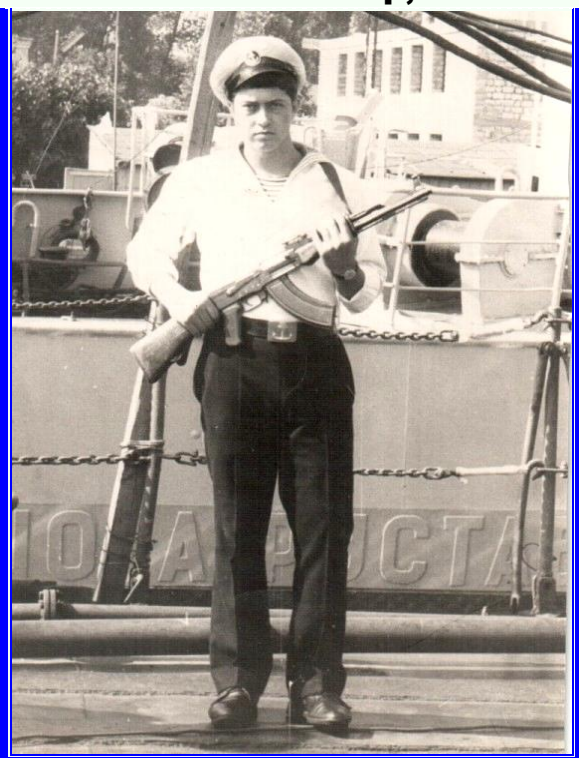
ММ  
1953-1987



Механики



**Принятие военной присяги. Это тоже похоже на военный корабль.  
Главный калибр, конечно небольшой – это, скорее, эсминец...**





РМУ  
1953-1987

РОСТОВ - РМУ







# Механики



Моменты морской романтики



Кого это мы убили насмерть?..



**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



Это она что ли?



Что-то накручивает  
на вспомогаче, пока  
на палубе идут раз-  
борки...



А тут, похоже, голов-  
ками главного двига-  
теля занялись...



**РМЛ**  
**1953-1987**



**Механики**



Тут можно обойтись и без комментариев....



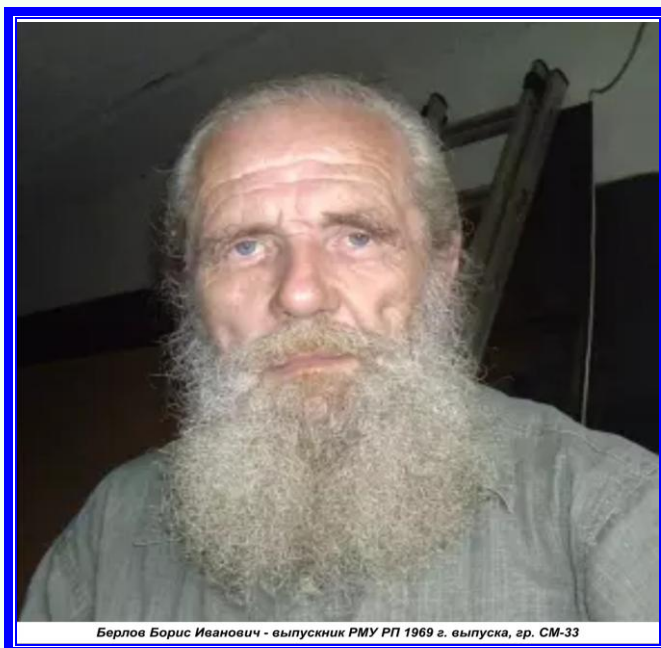
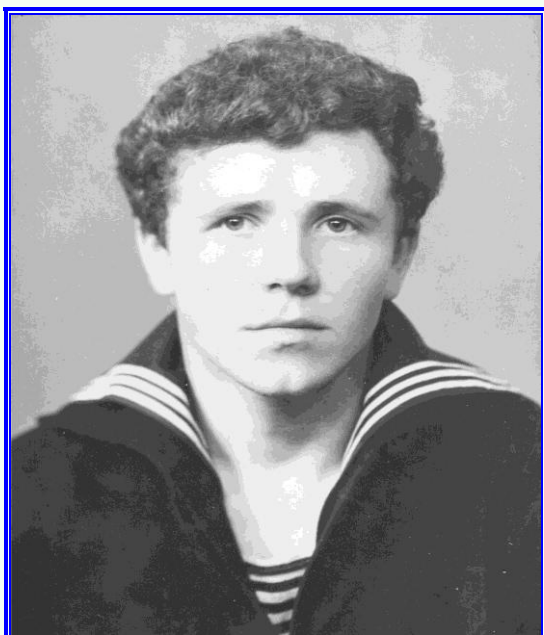


**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



**Берлов Борис**



Берлов Борис Иванович - выпускник РМУ РП 1969 г. выпуска, гр. СМ-33





## Из форума Ростовской Мореходки

### Владимиру Паркаеву

Да, это тот Борька Головин, группу его не помню. Да, он закончил училище в 1967, поскольку поступил сразу после 8 класса. Мы с ним учились в одном классе в г. Черкесске. Первая моя попытка поступить не удалась, помните какой конкурс был тогда. Я поступил в 1965 г. на два года позже, бросив школу после десятого класса, тогда в школе учились 11 лет, и закончил в 1969. Помню, что практику он проходил на Каспии, шкодливый был в мореходке. И помню, что в его кубрике был парень из Староминской, который учился играть на гитаре по нотам, я часто ходил к своему земляку Борису, чтобы послушать его игру, он уже прилично играл. Хорошо сложенный, слегка смугловатый, красивый парень, очень доброжелательный. Других его академическая и классическая музыка почему-то раздражала. А вот имя и фамилию его уже не помню. Встретились мы с Борисом во Владивостоке, и работали на одной китобойной флотилии "Владивосток". Он уже был третьим на китобойном судне, потом при мне стал вторым механиком. На стоянках много общались, да и куда пойдешь, как не к земляку. Отработав три года, я уволился, вернулся на родину. На мои письма он не отвечал, равно как и родителям не писал, я так и не понял почему? А мама его плакала при случайных встречах в городе. Мне было жаль ее, очень жаль. Знаю, что после моего уезда с Востока, его и еще пару китобойных судов ходили в Бангладеш с открытием визы. Что был еще один малопонятный поступок, он пригнал машину из Москвы - "Москвич" и поставив ее у двора своих родителей, уехал не зайдя в дом. Но все это со слов других. Пытался найти его брата Анатолия в Черкесске, но не нашел. Потом сам переехал на Кавминводы и ничего более не знаю о нем. Ходили слухи, через наших ребят, что якобы после закрытия китобойного промысла его, якобы, видели на Каспии, в Махачкале. Но это лишь слухи. Более я ничего не могу добавить. Талантливый парень, но...



Китобой Борис Берлов

### Берлову и другим

Жаль, что у Бориса, что-то вышло не так... А гитарист - это Слава Андрос. Он после училища работал в Мурманске и сейчас там живёт. Видел я его на 10-летию окончания в Ростове в 1977-м. Они своим ходом из Мурманска приезжали с Виктором Гелемеевым на двух машинах. Тогда нас порядком набралось - до 20-ти человек. Но главный наш фотограф-профессионал Саша Корытцев упустил свой аппарат в очко в галюне на пляже... И смех и грех, но остались без фоток. Больше, к сожалению, подобных встреч не было. Кстати, в моей 28-ой группе учился Гришка Визир, тоже вроде бы из Черкесска. С ним вместе на Камчатке были...



Головин Б.

Владимир Паркаев





## С днем ВМФ - рыбаки!

*На верфях строены суда  
В боях блистательно сражались  
Под предводительством Петра,  
Желавшего могущества державе.*

*И прирастали берега,  
И укреплялась флота слава  
Чтоб мысли не возникло у врага  
Приблизиться к российским переправам.*

*В день почитанья силы духа моряка  
Поклон земной за доблесть и отвагу  
И взмах стремящегося в небо полотна  
Чистейшего Андреевского флага.*

**Здравствуйте, уважаемые Друзья!**

Прочитав рассказы-воспоминания Владимира Паркаева о курсантском быте и учебе в его время, вспомнились разные случаи, происходившие в моей группе и роте. Ведь каждая рота и даже группа жила своей внутренней жизнью

По поводу арбузов, опишу случай произошедший с моим товарищем по кубрику Володей. Конечно, был период, когда все мы грешили снятием арбузов, но как-то быстро они приедались и массово это прекращалось. Неутомим остался только один из моего кубрика - Володя Брода. Будучи одним из самых высокорослых в нашей роте, он без особых на то усилий, всегда приходил с добычей. И кроме арбузов, у нас в прикорме были яблоки-груши, виноград, сливы и прочие фрукты.

И вот однажды Володя учудил. Как он рассказывал, стоя на известном ему повороте, он уже устал ожидать. Машин не было. И вот, наконец, подходит грузовик, заглянув в его кузов, обнаружил, что в кузове пусто, и только ближе к кабине, что-то есть. Быстро приняв решение, что там, перемахнул в кузов. Какие-то мокрые мешки, причем довольно легкие. Сбросив пару мешков, думать тут некогда, покинул грузовик. Оказалось, это свежее выловленные раки.



Притащив этот груз в кубрик он тихо (все спали), собрал множество тазиков из других кубриков и переложил раков в них, добавив водопроводной воды, решив, что так ракам будет комфортнее. И спокойно уснул сном праведника.





## Из форума РМУ



Рафик Гисматулин (кстати, младший брат, учившего с вами, Владимир, Гисматулина) среди ночи, проснувшись по нужде, опустил ноги на пол и заорал благим матом. Проснулись все, и увидели страшную картину. Рафик включив свет, стоял на одной ноге, а другой дрыгал, пытаясь сбросить огромного рака, вцепившегося в большой палец его ноги. А раки занимали все пространство палубы кубрика, очень равномерно занимая его. По всей видимости, уж больно не понравилась им хлорированная вода, и они решили покинуть тазики. Совещание было коротким, раков снова уложили в мешки, решив, что до утра с ними ничего не случится. Обложили Броду, всем набором неформальной лексики и легли спать. Наказав разбудить Броду и Вострикова за пару часов до подъема. Они отнесли мешки до подъема к Вострикову домой (Востриков - ростовчанин).

А после занятий разными путями группа собралась во дворе и вкушала раков с пивом. Мама Вострикова приготовила их с укропчиком, как положено. Вкуснее раков в своей жизни я не едал больше. Денег у нас почти не было и пива было немного. Но раков изобилие. Досталось, конечно, и всему двору. И потом, когда приходилось кушать омаров, крабов и прочих ракообразных, я всегда вспоминал тех раков.

**С уважением к сообществу.**

**Привет, Владимир!**

На этой странице, в первом моем сообщении я полностью представился полным именем, что не мешает мне повториться.

**Борис Берлов, группа СМ - 33, выпуск 1969 года.**

В Вашей повести в описании преподавателей, отсутствует еще одна, на мой взгляд замечательная личность. Преподаватель паросиловых установок - Каспаржицкий Ю.В.

Не знаю, как у вас, но у нас его слушали открыв рот. Он сам, будучи практиком, не забивал нам голову теорией, безусловно выдав ее согласно программы полно-

стью. Но, что касается практики эксплуатации, он все иллюстрировал примерами из собственной жизни судового механика, что потом мне лично очень и очень пригодилось, даже на берегу. И все так живо и доходчиво. Причем увлекался и увлекал всех своим рассказом так, что реакция на звонок окончания занятий у нас полностью отсутствовала, все дослушивали до конца. Правда, если следующие занятия были в ГУКе, то приходилось делать ускорение марша.

**С уважением к сообществу.**

**Привет Всем и Вам Владимир!**





200 скачиваний, это много. Значит, интерес есть и читают. А это главное всего. Что касается нашей переписки на этом форуме, то ведь и я уже многое забыл из юности. Благодаря твоим трудам и этой повести, потихоньку вспоминаются разные случаи из жизни и учебе в мореходке. И такие, о которых не хотелось вспоминать, но больше светлых или забавных, которыми захотелось бы поделиться. Так, что спасибо тебе и все нормально. А потом прикинь, мы ведь с тобой уже "мамонты", а ведь нашли время и освоили эти компьютерные дела. Пусть не во всем объеме. Но тут уж не взыщите, что можем! А вот многие наши ровесники, во всяком случае те с кем я общаюсь, могут им владеть только с помощью детей и внуков. И что обидно, в своем большинстве не желают освоить этот инструмент.

Про "Альфу". Я же судомоделист и еще в мореходке с ребятами думалось сделать модель, но были затруднения с чертежами, т. е. они отсутствовали, куда бы мы не обращались. Еще можно было ее обмерять и воссоздать. Да вот за текучкой, учебой, руки не дошли. А теперь это дело вовседохлое. Фото тоже почти нет. Модели "Беты", погибшей во время войны еще сохранились (ее систершип), но веры в их достоверность нет. Так, средние работы по мотивам. Вот такие дела. Мог бы все это писать в личной переписке, но так думаю, пусть читают. Может быть, что и выплывет и народ поделится. И я буду рад, если ошибался на сей счет.

**С уважением к сообществу.**



Баркентика "АЛЬФА". Последний причал



Как же мне не помнить "Альфу"? Мне не пришлось ходить на ней, я не видел ее на ходу под всеми парусами... Так уж сложилось. Я увидел в мои курсантские годы, ее стоящей на ростовской набережной уже в качестве пошлого кабака. В убогом состоянии и униженной до нельзя. Тогда я был настолько потрясен увиденным, что не осмелился подняться на ее борт. И потом все время, пока она стояла у стенки, я старался в ту сторону набережной не ходить. С этого момента у меня помалу стало приходить понимание глубины лицемерия власти.





Со временем все ветшает и в конце концов приходит в негодность - и люди и корабли. Но если бы взамен приходили новые учебные корабли, лучшие и по надежности и по пригодности для этого. Но этого нет и по всей видимости не будет. Вывод один - этой стране не нужны моряки, ей не нужны образованные люди, люди которые в силу своей и профессиональной, в том числе подготовки, научены не только принимать решения и исполнять их, а также имеющие право иметь свое мнение. Более того, они опасны для ныне власть придержащих. В истории нашей страны, таких примеров предостаточно...

Петр Великий наказал: "Хранить вечно". По поводу его ботика, с которого флоту Российскому начало пошло. И что? Доведен был сей ботик до убогого состояния, что даже для экспонирования в ЦВММ "застеснялись" выставять. Это при том, что в нашей стране есть классные реставраторы. Значит, либо денег не нашли, либо стырили... И если на такое денег нет...? Что удумали эти умники. Они решили проблему попростенькому. Сотворили новодел и выставили его гладенького и хорошо покрашенного на обозрение публике. Они что - за быдло нас держат? Уж лучше по-честному оставили бы доски ботика в зале на обозрение, а рядом с новоделом табличку поставили "что-де так вот примерно выглядел ботик Петра Великого". Стыдно все это. До горечи обидно. И напоследок. На снимке ниже учебное судно "Товарищ".



От себя добавлю. Спасибо английским докерам за ювелирную погрузку. Проще бы было погрузить кормой вперед. Но они проявили человечность, даже к кораблю. Значит еще походит, но уже под другим именем и флагом. Немцы встречали его овацией и рукоплесканиями. И будто не ведают, что сотворили наши сволочные власти. Они забыли, что судно это репатриационное, доставшееся нашим странам по праву Победителей! Оплаченное кровью наших дедов и отцов! Я и надеюсь Вы, это будем помнить вечно! Прощай "Товарищ"...

**Небольшая юмореска от Бориса Берлова.**

**Ведь без улыбки ни штурманов, ни механиков не бывает.**

Хоть и жил я во 2-ом Экипаже, но взглянул на двор 1 Экипажа вспомнилось... Перед старшими курсами мне отец подарил очень красивые итальянские туфли, прекрасной кожи, форма носка была похожа на наши парадные ботинки, но лишь похожа и только. И





вот перед ужином в воскресенье, день увольнений, старшина роты меня огорошил, сказав, что мне заступать в наряд дежурным по роте. Всем известно, что развод происходил во дворе 1 Экипажа, а на мне, не помню, по какой причине как раз, вот эти туфли, хотя я их очень берег. Ну не бежать же во 2 Экипаж. Да и кушать хочца. Будь, что будет.



Разводом командовал, кто-то из командиров судоводителей. Простите в лицо помню, а как звать, убейте не помню. После переклички, он прошел вдоль строя осматривая нас и вернулся на место, спросил что-то у рядом стоящего моего старшины и скомандовал назвав мою фамилию: - Три шага из строя!

Вот и попался подумалось мне. И стараясь не высоко поднимать ноги, туфли хоть и прикрыты клешем, но все-таки не ботинки, сделал три шага вперед и развернулся.

Командирским голосом он провозгласил: - Товарищи курсанты! Вот так надо чистить обувь! И выдержав паузу, скомандовал: - Встать в строй!

Проканало!!!

Да, эти туфли по сиянию на порядок превосходили наши, хоть и начищенные форменные ботинки. Мог бы и забыть это, но рассматривая фото, вспомнил этот случай. Надо же...

### Альфа

глава из книги «Вовка Панин и Сашка Тодоров в 1854»

Вовка упросил сотворить ему постель на веранде, среди цветов.

-А как же с ароматами быть?..

-Ничего со мной не будет. Сами же говорите, что всё подобрано и рассчитано до секунды.

-Да это я к слову, - смеётся Геннадий, - я и сам тут частенько ночую...

...Да всегда бы так спать. Правда, никаких снов. Но это следствие усталости. Интересно, как там Сашка?..

Но утром Сашка выглядел как огурчик. Нет, всё же хороший запас прочности даёт мореходка!.. Света тоже лихо моталась по утренним делам вместе с Серёжей.

Перед завтраком Вовка выступил опять.

-Саша, а ведь это у тебя коронная установка «действовать по обстоятельствам». Если не ошибаюсь, мы и в Ростове действовали по обстоятельствам, и в Свеаборге, и на Бородино, и в Севастополе, и в Панаме... продолжать?..

-Нет, не надо...

Сашка хоть и «огурчик», но всё же на нём печать предстоящего расставания.

Тогда тренироваться!..

После завтрака на воду. Далеко не ходили, Вовка пару раз подёргал рычаги, потрогал кнопки и тумблеры. Сашка тоже. Подумаешь, в новинку. Да с главным двигателем БМРТ гораздо сложнее управляться.

-Давайте зайдём в ковш, - предложил вдруг Геннадий.

Вовка сразу вспомнил, что в ковше напротив «Донской волны» находится их водная станция. Конечно, давно бы надо навестить её, даже поваляться на том самом песке, на котором так любили нежиться курсанты.

Да... была и водная станция, и даже с тем самым начальником Сан Санычем, были и шестивесельные ялы...



Сан Саныч Вовку вспомнил не сразу. Только тогда, когда тот признался, что был участником знаменитого шлюпочного сплава до Азовского моря.

-А не ты ли на лошади тогда скакал?

-Все скакали, - скромно потупился Вовка. – Особенно я вас запомнил...

Да, тогда ветеран дивизии Доватора показывал чудеса джигитовки. Но когда это было... Эх, время...

Как оказалось, Геннадий позвал ребят в ковш не за тем, чтобы они поплакали в жилетку\* на водной станции.

-Идите сюда...

Чуть подальше от водной станции кладбище отживших свой век больших и малых пароходов. Геннадий провёл друзей через несколько ржавых бортов, готовых к разделке на металлолом...

-Ё-моё... да ведь это же «Альфа»...

В наполовину затопленном, но всё ещё продолжавшем оставаться стремительным корпусе, угадывалась та самая трёхмачтовая баркентина «Альфа», которая даже снималась в одной из главных гриновских ролей в знаменитом фильме «Алые паруса».

-Да как же это с тобой так?! – едва ли не в голос ударились Вовка с Сашкой. – Ведь ты же нас возила в наше самое первое морское плавание...

Да, это было действительно так. Курс Вовки Панина и Сашки Тодорова только приступил к учёбе. И начальство их мореходки как-то в сентябре договорилось с руководством Седовской мореходки\*, которой принадлежала чудобаркентина, прокатить первокурсников от Ростова до Азова с выходом в море и обратно...

Это был один из тех праздников, которые запоминаются на всю жизнь...

А теперь... теперь никаких парусов, мачты спилены, в палубных надстройках следы давнего пожара... кругом обломки, объедки, огрызки, осколки...

-Гена, у тебя есть в лодке?..

-Нет, но я сгоняю на набережную...

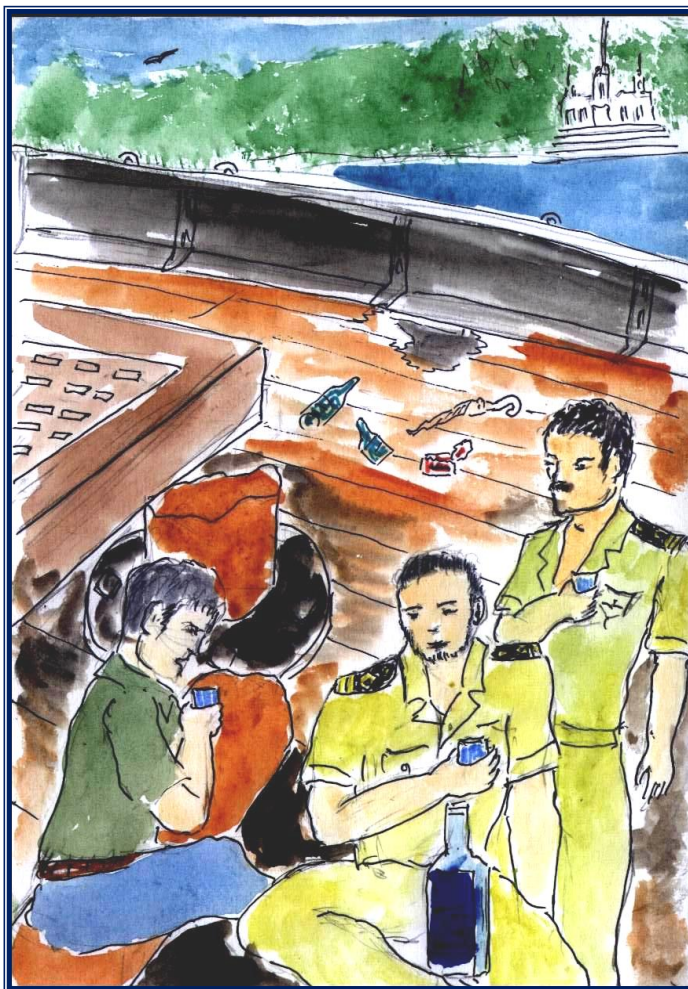
...Ребята присели на палубу бывшего парусника, на что-то вроде обломка от мачты.

-Как же так случилось?.. Гена, может, ты что-нибудь знаешь?..

-Я не ручаюсь за точность, но всё началось именно после съёмок фильма «Алые паруса».

-И при чём же тут такой, вроде бы, хороший фильм?

-А притом, что командование «Седовки» почему-то решило, что «Альфа» так и останется при «Мосфильме», и лишило её всякого довольствия. Иначе говоря, не запланировала на её содержание никаких денег... Когда же «Альфа» вернулась к своим, то её просто предали... Некогда гордая «Альфа» пошла по рукам. Сначала её передали в Дом пионеров, но нищий бюджет этой конторы не смог осилить достойное содержание корабля... Потом местные комсомольцы затеяли, было, там что-то типа молодёжного кафе, а то и просто потайной бордель, но и у них



\* Поплакать в жилетку (перен.) – жаловаться, страдать

\* РМУ им. Г.Я Седова - сейчас почему-то стал колледжем





## Из форума РМУ



не заладилось... А потом пожар. Говорят пьяный сторож что-то запалил... А лично я считаю, что «Альфа» просто не выдержала такого позора и закончила свою морскую карьеру самосожжением... - тяжело вздохнул Геннадий в завершении своего короткого, но пронзительного, режущего душу, рассказа.

Долго ребята сидели на обломке мачты. Долго справляли тризну\* по славной баркентине.

-Эх, человек...

**Борис Берлов.** Привет Владимир! Будьте здоровы форумчане!

Мои последующие воспоминания больше связаны с нашим учебным "Русланом". И если есть у кого, сохранились его фото, или фото на его борту, то, пожалуйста, публикуйте, делитесь. Интересно ведь поглядеть, да и другого случая уже не представится.

Первая практика для механиков проходила на этом вроде неказистом паракотике,



а на самом деле вполне работоспособном траулере бокового траления со всеми необходимыми для этого механизмами, только с трюмом переделанным на 45 рож курсантских. В очередь это было, поскольку невелик он был и мог взять только половину роты. Помнится

было это у меня после отпуска. Но о впечатлениях и забавных случаях случившихся на ней может быть позже.

А сейчас о моем первом посещении "Руслана". Если Вы Владимир проходили практику на "Руслане" вместе моим земляком Борисом Головиным, то и вы в круге "подозреваемых" в случае произошедшем со мною там.

Случилось так, что решил я провести земляка на два курса старше. Он на "Руслане", и стоят они где-то у судоремзавода на левом берегу Дона. Что супротив Нижнегилловской. Уже не помню как добрался и нашел. Вижу, стоит, на якоре и на очень длинных швартовых, носом супротив течения. Видимо место мелковатое. И переправа налажена с использованием нашего училищного шестивесельного яла, а второй ял подвязан у кормы и из него удочки торчат. Ну крикнул я вахтенному, кто я и зачем и дождался переправы. Земляк мой оказался на борту, а народу было не много, видимо в увольнении на берегу, к тому же воскресный день. Провели меня по всем закоулкам судна, ну и машину показали. Мне ведь все интересно было. Мне повезло - попал к обеду. Покормили и меня. Земляк мой пошел на вахту в машину, ну а я еще располагал временем и испросив разрешения, спустился в ял решив поудить.



Нашел банку с полусохшими червями, подмочил их. Денек был пасмурноватый, было несколько свежо, но не холодно и очень тихо. Благодать... Увлёкся я, да и поклевка, какая ни какая была. Чего-то я даже словил. Отдыхаю я вот так, но на часы поглядываю

\* Тризна – поминки у древних славян



изредка. И вот в какой-то момент вижу, что стоит мой поплавок на воде, как не должно быть на течении. Поднимаю голову, твою мать... А меня с ялом уже отнесло течением и довольно далеко метров на 30 или около того. Растерялся я поначалу конечно. Но кричать не стал, весла в яле были. Ну тому, кто был на яле, этом военно-морском шестивесельном гребном судне, предназначенном для обучения гребле личного состава, конечно понятно, как не просто одному управится с ним. Но как? И одному? Вначале пытался одним веслом. Но это Вам не гондола, не получается, не под силу это одному. А течение продолжает сносить. Быстро снарядил двумя веслами покороче баковую банку и начал упираться. Тяжело одному на два весла, когда банка-то на двоих рассчитана. Не сразу стало получаться, но дело пошло, медленно но пошло. Но вот беда, уже упираюсь носом в корму "Руслана", бросаюсь подвязать конец, а меня течение Дона сносит снова. Не успеваю... Опять на весла... Сколько раз я так вот пытался ошвартоваться не помню, но, в конце концов, дошло понимание, следует бортом подойти с запасом на снос и тогда все удалось. Подвязал я ял и сомневаюсь, что настоящим "морским" узлом, не до того, да и не знал я на тот момент их, еще намотал побольше для надежности. И еще долго приходил в себя, будучи в полном изнеможении и в "мыле".

Что интересно, во время моего "бодания" с ялом, мне необходимо было оборачиваться во время гребли, рулевого-то нет. И краем глаза я заметил, что за мной прячась за надстройкой, кто-то наблюдает. Ведь узел не мог сам отдасться, ему кто-то помог. Кто это был, так и осталось для меня загадкой. Я конечно попытал Борьку-земляка. И не смотря на его клятвенные заверения я ему не поверил, хотя конечно им мог быть любой другой бывший на борту "Руслана".

Так что, если Вы, Владимир, были на борту "Руслана" в тот день, им могли быть и Вы. Все всем уже прощено, да и не один десяток лет уже минуло.

По всему, сей урок пошел мне на будущее впрок, во всяком случае, запомнился во всех деталях. Так я думаю... сейчас.

Oldwhale

#### Владимир Паркаев 22 янв. 2014

Привет, Борис.

На учебной практике 1966 года (апрель-май) 127-я группа, в которой был Борька Головин, действительно была на "Руслане", а 126-я и 128-я, в которой учился я, выехали в Херсон и там загрузились на учебные суда "Георгий Седов" и "Метеор", которые были аналогами нашего "Руслана". Так что историю я твою не могу знать. Зато на этих учебных судах мы совершили сказочный круиз из Херсона в Севастополь, потом в Ялту, Новороссийск и далее по всему побережью Чёрного моря вплоть до Сухуми. В Новороссийске случилась драка с гражданскими... Но об этом я, пожалуй, вставлю главу из книги...

Что же до нашего "Руслана" то именно тогда мы встретились с ним в Ялте и у меня даже где-то есть фото, но пока я не нашёл. Поищу - вставлю.

На баке У/С "Метеор"



Негры - будущие штурманы из Ганы





**Берлов.** С удовольствием прочитал и эту главу, Владимир! Спасибо!

Да, ожидание практики было у всех нас, тогда салабонов, моря не нюхавших. У нас сложилось несколько иначе. Прибыв после отпуска на второй курс, едва успев нашить еще одну нашивку, нас отправили в Керчь. На хамсовую путину, видимо попросило рыбное руководство помощи, не хватало рабочих рук на пунктах рыбоприема. И вот на этом пассажире "Сулак", ожидавшем нас у стенки рядом с рыбзаводом мы и отправились впервые морем. С заходом в Жданов (ныне Мариуполь), там стоянка была короткой. На берег никого не пустили, но мне удалось испросить разрешения у командира нашего Бо-

вы Александра Сергеевича. Подруга у меня там была, и крыша ее родительского дома виднелась с борта. Хотя я и знал, что она в Харькове в институте. Но вдруг дома? Дома ее конечно не было, а ее мама встретила меня радушно. Угостила чаем и когда



Сейнер на хамсовой путине

я пожаловался, что на пароходе сыро и холодно, предложила мне прихватить с собой свежесваренной виноградной самогонки, проще "чачи". За ремнем на пузе уместилось только четыре 0,5 бутылки из-под кефира, плотно укупоренные кукурузными, как их назвать не найдусь, короче Вы поняли (вспомнил - кочерыжками). Бушлат безусловно подозрительно оттопыривался, но я решил рискнуть. Уже было поздно, стемнело, и я ко времени был у трапа. Но Александр Сергеевич торчал на борту, и я в нерешительности стал подниматься по трапу, как по эшафоту в ожидании неминуемой казни. Все кранты! Но чудо, доложив о прибытии и протиснувшись между командиром и бортом я развернулся, пара шагов и я уже скрылся в надстройке. Он не остановил меня. Но протискиваясь я, и конечно он, слышали звон, который невозможно ни с чем спутать. Или он настолько сосредоточился на ожидании запаха от меня, которого не было и это его озадачило. Не знаю, ну не такой это был командир, чтобы не понять в чем дело. Может быть потому, что я был из тех курсантов к которым у него никогда не было претензий. В общем, до сих пор не знаю и впоследствии он не упоминал об этом, только вот мне казалось, в последующих общениях с ним, что легкая улыбка трогала его тонкие губы.

Доброй памяти тебе уважаемый Александр Сергеевич!

### Gunner

Эту текстовую программу используют не часто, и не всем она нужна. Но чтобы красиво и грамотно (программа позволяет проверить грамматику) оформить текст и иллюстрировать его, других программ я и не знаю, другие текстовые программы попроще. А у этой возможности по оформлению огромные, вместе с тем и объем файла она создает значительный. Но за все надо платить...

Возник вопрос к Владимиру. Кто же автор этих милых акварельных рисунков? Неужели сам! Bravo! Мне нравятся.

В училищные годы мне пришлось быть и редактором и художником стенной газеты. Так уж получилось, что в мореходку я поступил после десятого класса, бросив школу. И по возрасту был старше на два года основной массы своих сокурсников. Когда на первом





## Из форума РМУ

курсе определялись со старшинами, и я понял, что мне светит быть старшиной или помощником, чего мне никак не хотелось, было принято принять на себя эту скромную должность, на которую правду сказать никто и не претендовал. Художник и рисовальщик я никакой, но в последствии оказалось, что у меня нет конкурентов, и все годы я исправно выпускал эту стенную газету, почти еженедельно выпуская свежий номер. Об этом подробно может быть попозже, а вспомнился мне вот такой мой "ляп". Была такая мода, что возвращающиеся с практики курсанты имели на своих рабочих формах на спине наименование того учебного судна, на котором проходили практику. Крупно во всю спину и обязательно латинскими буквами. Делалось это хлорной известью, начальство понятное дело бурчало, делало попытки с этим бороться, а курсанты таким образом щеголяли этими надписями, скажем так - отделяя себя от остальной так называемой, "зелени" - моря не познавших еще.



И вот когда практика наша на "Руслане" подходила к концу, мои соплаватели стали приставать ко мне с просьбами нанести на робу сей знак нашего оморячивания. Достали они меня и вот развел я хлорку, проверил ее на какой-то тряпке, чтобы не прожигала (видел я и такие с браком образцы этой "живописи") подобрал кисть и на одной из стоянок, кажется в Ялте, на ночь весь народ сложил свои рабочие форменки у шлюпки. Ну, а я, заступив на ночную вахту у трапа и дождавшись полного безлюдия, приступил к этому "черному" делу. Сделать это надо было быстро, а надписей надо нанести более сорока. Мелом через трафарет делал разметку, а потом вручную кистью вчистую. Дело ответственное ведь и видимо от сильного старания и спешки букву S на надписи RUSLAN я перевернул зеркально вокруг вертикальной оси. Ну, поняли, как это стало выглядеть, на "двойку" похоже. Не сразу и все это увидели, но свою чашу позора я выпил. Да уж, чего не вспомнишь...



**singleshipwolf 27 янв 2014, 18:29**

Здравствуйтесь, уважаемые коллеги! Извините, что вмешиваюсь... В то далекое время я учился в РМУ им.Г.Я.Седова в группе плавсостава СВО, т.е мы были уже взрослые ребята и мы пересекались с вашими курсантами в увольнениях где-то на набережной, за кружкой или рюмкой "чая"..., или на танцах в клубе "Сэсибо" (так называли какое-то ДК работниц быта или швейников..., не доходя ЦУМа), где-то на пересечении Буденовского и Серафимовича. Помню, что мы относились друг к другу уважительно и поддерживали в стычках с гражданскими. В то время это были 2 мореходки, которые славились своими специалистами, каждая по своему министерству.





## Из форума РМУ



Действительно, на этом фото не тот УПС, о котором упоминается в ваших воспоминаниях. В истории было несколько судов с названием "Георгий Седов". На этом фото грузо-пассажирский тх "Георгий Седов" довоенной итальянской постройки (судоверфь Триест), после войны с 1948 г. был в составе АМП, п/п Жданов, ходил на линии Ростов-Ейск-Керчь. С 1964 г. судно было передано в ЧМП, п/п Одесса и, возможно, что потом было УПСом.

**singleshipwolf 29 янв 2014, 14:13**

Да, уважаемый Владимир, все изменилось после развала Союза..., после этой "горбачевской перестройки", этот Иуда продал великую могущественную державу, с которой все считались и боялись. "Грязные людишки" воспользовались этой "перестройкой" и быстро разворовали, распродали флот... Петр Великий, конечно не мог ожидать такого поворота... Не те сейчас офицеры..., какими были мой отец и его сослуживцы.



Да, ты прав, Владимир, все вокруг перевернулось с ног на голову... Мой отец участник боевых действий ВОВ, война его застала, когда он служил срочную службу в ВМФ. После войны закончил училище, и дослужился до командира корабля. Я помню его друзей-сослуживцев - это были офицеры, на которых было приятно смотреть, которых все уважали и гордились ими. В годы учебы в РМУ им. Г.Я.Седова, нас учили и воспитывали достойные и уважаемые офицеры ВМФ и некоторые из них прошли войну на кораблях и в морской пехоте. Хорошо помню начальника ОРСО п/полковника К.Ф.Преподобного, морская пехота, участника ВОВ, которого уважали все курсанты. А сейчас до чего опустились, как какие-то "барыги-офицеры" продают старин-

ные пушки из училища, а кое-кто не считает нужным дойти до галюна...?! Полнейший дебилизм!

И эта деградация продолжает развитие не только на флоте, а во всех сферах стран бывшего Союза. Также, как и родная Седовка, от которой остались только одни



корпуса, а начинка в них совсем другая... А фильм "Горюнов" я посмотрел начало первой серии и дальше не стал смотреть... Мне не понравилось сразу, как видит режиссер фильма, как должен обращаться кап.1 ранга Горюнов с вновь назначенным на корабль молодым лейтенантом медслужбы?! Я еще в рекламе этого фильма усомнился, как мент Глухарев будет соответствовать роли кап.1-го ранга (хотя артисты играют разные роли). Морские люди острее реагируют, чем остальные на режис-

серские ошибки, часто эпизоды могут быть неправдоподобными или на нелепое несоответствие формы. Старые фильмы были более реальными. Но я не обсуждаю этот фильм, т.к. я его не стал смотреть.

**Владимир Паркаев 29 янв 2014, 16:46**  
**Единственному...**

Наш форум - это не политическая брехня, хотя я во всём с тобой согласен, и не только относительно главного перестройщика, но и теперешних. Меня задело, что этот "заглянувший на огонёк" якобы учился всего-то на пяток лет после того, как я выпустился. Он бросил тень ещё на ту мореходку, в которой я учился. А за то, что мореходки обозвали



**РМУ**  
**1953-1987**

**Из форума РМУ**



колледжами я бы этим новаторам (надеюсь вместе с тобой) лично башки бы свернул голыми руками. А про форму обратил внимание, что в том же фильме сидит тип за столом с одной широкой нашивкой капитана первого ранга, а на плечах погоны адмирала. Я иногда смотрю подобные фильмы только для того, чтобы увидеть - до какой степени идиотизма могут дойти теперешние режиссёры с постановщиками...

**singleshipwolf 29 янв 2014, 17:54**

Владимир, согласен с тобой на все 100%. Ловлю себя на мысли, что хотел завязать с «Мореходом»..., ты почитай, что пишут здесь порой - полный бред, что иногда не удержишься и чтобы восстановить истину, напишешь правду, а в ответ получаешь оскорбления... И поэтому, даже те немногие, нашего поколения, что заходили на этот сайт, ушли безвозвратно, по той же причине. И задержался..., ты не поверишь, зайдя на вашу страницу..., почитав разумные мысли тебя и Старого Кита. Поэтому мне понятна твоя боль за твою родную мореходку. Что поделаешь, не бери в голову, нас все равно не изменить... А то, что мореходкам изменили названия на колледжи и они перестали существовать..., это одно. Но самое страшное, что эти "головотяпы", собравшие в кучу все разные Министерства, изменили надежную, проверенную годами систему образования, выпустившую колоссальное количество грамотных специалистов, т.е. "они" перешли на систему Запада с недоученными бакалаврами, магистрами и т.д. В итоге на флот, а значит и в другие отрасли приходят люди с дипломами, но не имеющие никакого понятия о своей специальности. А о названиях, это отдельная тема...



**Ростовское мореходное училище имени Георгия Седова. 1914 год**

Я помню как-то приехал в Ростов и пошел на Буденовский к экипажу, и я там прочитал, что училище стало ордена Знак Почета... Что за орден не знаю, ни о чем не говорю, относительно боевых и трудовых наград.

Теперь недавно, 8-го января был в Ростове, проездом в Новороссийск, пошел на ул. Седова и увидел на главном корпусе моей родной мореходки то, отчего был в шоке, что я там посторонний человек - там у главного входа две вывески - слева золотистая вывеска: Филиал Морской Академии им. Ф.Ф.Ушакова, а справа Институт водного транспорта им. Г.Я.Седова. Это будет плевок "почище", чем колледж. **singleshipwolf**

**Владимир Паркаев 30 янв 2014, 10:37**

Здравствуйте всем...

Думаю, что тянет на участие в форуме тех, кто более всего подвержен ностальгии. Ностальгии по прошлому, ностальгии по памятным местам, ностальгии по друзьям-товарищам. Я тоже, впервые попав на эти страницы, удивился многообразию фамилий и возрастов. И хотя я не нашёл ни одного из своей роты, то счёл это не таким уж обязательным - ведь мы все дети одного РМУ. Но что получилось дальше?.. И даже не постепенно, а как-то вдруг все исчезли... остались Паркаев, Берлов и артиллерист иногда комментирует. Ему личное спасибо за добрые слова в адрес моих рассказов. И гостю из Седовки я лично рад...

Но я не об этом. Откуда-то взялась тяга к писанине (опять ностальгия?), хотя я ещё в училище вёл дневники. За последние 15 лет написано десять полнометражных книг и всё больше про море. К сожалению, изданы пока только три книги. но крайне малыми





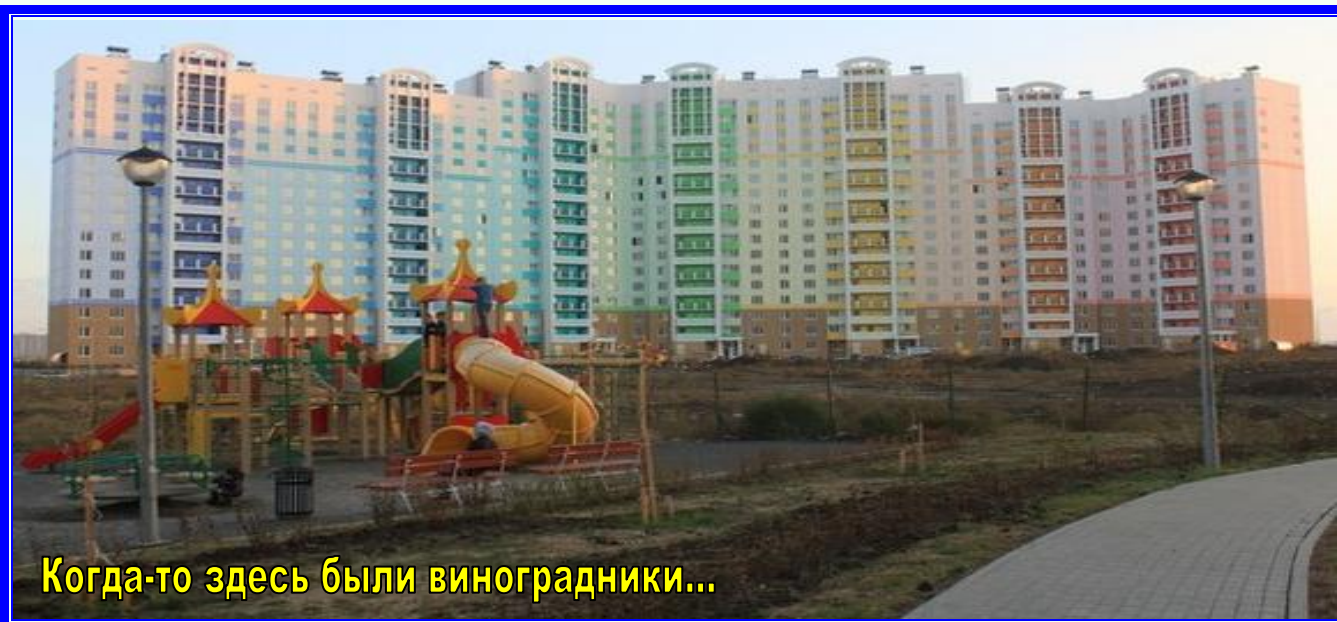
## Из форума РМУ



тиражами, которых едва хватило распространить по местным библиотекам. Откуда-то узнал, что Председатель ростовского законодательного собрания В. Дерябкин из наших. Сварганил посылочку (две книги), написал письмо, сравнительно быстро пришёл ответ. Привожу его полностью:

«...В связи с командировкой Председателя законодательного собрания Ростовской области В.Е. Дерябкина, Ваше письмо и книга «Вовка Панин в мореходке» изучены в комитете Законодательного собрания по информационной и молодёжной политике и направлены в Ростовский-на-Дону колледж им. Г.Я. Седова – филиал МГА им. адмирала Ф.Ф. Ушакова.

Прежде всего, хочу выразить Вам благодарность за вклад в развитие литературы о нашем Донском крае. Приятно отметить, что у героев Вашего произведения на первом месте стоят честь и дружба. Такая литература положительно влияет на подрастающее поколение, формируя самые лучшие качества, которые должны быть присущи каждому гражданину и патриоту России, помогает в воспитании патриотизма у молодежи. Многое изменилось с момента Вашего выпуска из мореходки и в городе, и в самом училище. Ростовское мореходное училище Министерства рыбного хозяйства теперь Ростовский-на-Дону колледж им. Г.Я. Седова - филиал МГА им. адмирала Ф.Ф. Ушакова, улица Энгельса стала Большой Садовой, переулочек Подбельского – Соборный. Многие привычки у будущих моряков тоже претерпели изменения, но неизменным остался студенческий дух и задор. С течением времени добыча курсантами винограда из садов пригородной Ливенцовки превратилась в посещение гипермаркетов в элитном районе города – всё той же Ливенцовки, где построен городок для ветеранов Великой Отечественной войны к 65-летию Победы.



**Когда-то здесь были виноградники...**

Как и 40 лет назад, курсанты так же хитры и изобретательны, по-прежнему актуальны и наряды, и дежурства, и занятия. Незыблемы и традиции колледжа в отношении своих выпускников: представленные Вами материалы будут размещены в музее колледжа, для того, чтобы каждый курсант мог ознакомиться с творчеством именитых выпускников. Хотелось бы отметить, что Ваши рассказы используются в учебно-воспитательных целях, во время классных и внеклассных часов колледжа. Уже ходят слухи, что фрагменты высланного Вами произведения ксерокопируются курсантами и читаются до дыр. Благодарим Вас за прекрасное описание Ростова-на-Дону, захватывающую обрисовку жизни курсантов. Возможно, кто-то из нынешних курсантов, вдохновлённый Вашим примером, напишет книгу об учёбе в мореходке в XXI веке.

**Заместитель Председателя  
Законодательного Собрания Е.М. Шепелев...»**





Вот так – не больше и не меньше. Но опять о другом. Разве трудно было для чиновников столь высокого ранга найти 50 тыс. рублей и отпечатать штук 200, чтобы распространить хотя бы среди курсантов Седовки, раз уж они «зачитывают до дыр» единственный экземпляр?.. Ведь на уровне любого районного ЖЭКа в том же Ростове (как и везде!) воруют сотнями тысяч и даже миллионами...

Вот я и задержался на форуме, видя, что мои главы скачивают те самые наши ребята, которые вдруг исчезли со страниц. Число скачиваний уже приближается к 400. Хотя бы так популяризироваться...

**Oldwhale 03 фев 2014, 17:53**

Рота выпускников-судомехаников 1969 г. выпуска проходила военную стажировку и принимала присягу в Потти.

На следующий день после выпускного с утра, не придя в себя, по понятным причинам, были погружены в грязный вагон южного направления.

Выгрузка произошла на каком-то полустанке. Сразу насторожило, неприязненное, ближе к враждебному, отношение местного населения. Прибывший лейтенант несколько раз тщательно пересчитал нас и убедившись в соответствии списку, дал команду на погрузку в грузовики. На которых мы вскоре прибыли на базу военно-морского флота Потти. Определены были на один из трех эсминцев 56 проекта. Корабли уже достаточно хорошо послужившие, и как оказалось недавно пригнанные с Северного флота на Черное море.



Ознакомлены были со службой в БЧ5 в качестве старшин отделений мотористов. Корабли были в режиме вяло текущего ремонта силами экипажа и главным инструментом у нас была шкрябка и швабра. Был период странной ситуации, когда отслужившие три года уходили в запас, а другие призванные раньше и на пять лет еще продолжали служить. Между этими группами матросов была некоторая напряженность. Попытки старослужащих оказать на нас давление, были сразу резко пресечены встречным силовым отпором. Видимо поняв, что это "ростовские", такие попытки более не возобновлялись. Взаимопонимание было вскоре налажено и служба пошла дальше без проблем и нареканий. На берег увольнений у экипажей не было.

Раз в неделю на почту ездил БТР с автоматчиками на броне за почтой. Еще было странное развлечение, т. н. "вечерняя прогулка". В воскресенье во второй половине дня





## Из форума РМУ



все свободные от вахт и служб в парадной форме получали оружие и боекомплект, строились в колонны на берегу и под развернутым военно-морским флагом строевым маршем выходили с территории базы и совершали таким образом прогулку по улицам города Поти, причем народонаселение молчаливо наблюдало этот спектакль, как правило, через щели заборов и ставень. Вот такие забавы были у военных моряков на окраинах СССР придуманные политотделами. И уже тогда появилось предчувствие, что это долго продолжаться не может. Задолго до распада страны, в которой мы родились и давали Присягу на верность.

День присяги пришелся на день Военно-Морского Флота. Жаркий солнечный день, все прошло как положено и в традициях флота. Нас удостоили лицезреть и поздравить все командование базы. На меня произвел впечатление командир базы, огромный грузин, представляющий собой жирный оплывший со всех сторон окорок в звании адмирала. А до этого, пришлось подивиться увиденному на огромных сельскохозяйственных угодьях этой военно-морской базы. Увидеть матросов с тяпками в руках, пропалывавшим томаты и большие фермы с коровами и доящих их матросов. Конечно и военно-морские силы требуют значительных калорий, только за время этой военной стажировки на кораблях Черноморского флота я не видел в наших бачках ни овощей ни молока. Правда флотский борщ был из свежей капусты, и с мясом, как положено. И макароны по-флотски были без дураков.

После присяги был массовый заплыв. Нас вместе с моряками базы около 1000-1500 сбросили с буксируемых барж и, построившись в колонны в воде, вместе с дурачками плотиками с транспарантами пару-тройку миль мы проплыли, выйдя на пляж. Наши все были в порядке, а вот некоторых моряков срочной службы выносили из воды, нахлебавшись водички, они были прибуксированы на вот этих самых плотиках. Это надо было видеть.



Пролетели наши 45 суток и мы отбыли назад в Ростов, а там получив документы об окончании, рабочие документы механиков, подъемные отбыли по домам в отпуска, чтобы потом разъехаться по направлениям во все стороны страны. Наспех прощались с друзьями, как выяснилось потом с некоторыми увы навсегда.

Но потом, когда пришлось работать на флоте, мне не требовалось команды "встать к борту". Да и такой команды нет на гражданских судах. Всегда останавливался и вставал к борту, когда видел вблизи уходящий или приходящий с моря военно-морской флаг. Вглядывался в фигурки и лица матросов и вспоминал своих друзей, мореходку, и все что достойно памяти...

**Oldwhale**



**РМУ**  
**1953-1987**

**Из форума РМУ**

**Владимир Паркаев 03 фев 2014, 19:23**

Здравствуй, Борис

У нас тоже присяга была именно в день ВМФ, и "Звёздный заплыв" у нас был прямо с борта крейсера «Михаил Кутузов» к Памятнику Погибшим кораблям. Ну и прямо в тему глава о той самой стажировке...



**"Михаил Кутузов" пока в Севастополе**

**singleshipwolf 24 фев 2014, 18:24**

А за то, что мореходки обозвали колледжами я бы этим новаторам (надеюсь вместе с тобой) лично башки бы свернул голыми руками.[/quote]

А "новатор" все тот же Иуда-Горбачев, который продал Западу за "зелень" нашу Великую Державу ( имею ввиду без коммуник), а сам подло спрятался за кордоном от возмездия. Он же "горбатый" ("...а теперь горбатый...") пошел на поводу у Запада и "перестроил" по западной системе нашу всю отечественную систему образования, доказавшую всему миру, что она лучшая в мире, которая выпускала самых грамотных специалистов... Много было случаев, когда в портах мира и во всех морях и океанах, когда к нам обращались моряки разных стран за консультацией и технической помощью. Так вот, этот Иуда "перестроил" эту оправданную систему образования на "западную", с платой за обучение, выпуская бакалавров-недоучек и таких же горе-специалистов, которые приходят на суда, где капитаны и механики вынуждены стоять с ними вахту, пока не научат их профессии. И я не виню молодых ребят, которые учились в этих новоиспеченных колледжах... А кто их мог чему научить - эти горе-преподаватели, пришедшие из пединституты и еще непонятно откуда...?

И эта деградация пошла в результате "горбачевской перестройки" не только в системе всего образования, а также деградация всего общества в целом - наркомания, разврат, бандитизм и омоложение преступности в странах СНГ

**[size=80][color=grey]** Добавлено спустя 21 минуту 50 секунд:**[/color][/size]**  
[quote="Владимир Паркаев"]А про форму обратил внимание, что в том же фильме сидит тип за столом с одной широкой нашивкой капитана первого ранга, а на плечах погоны адмирала. Я иногда смотрю подобные фильмы только для того, чтобы увидеть - до какой степени идиотизма могут дойти теперешние режиссёры с постановщиками...[/quote]

Да, Владимир, смотрел пару недель назад современный фильм о морях (название не запомнил), там сюжет о захвате нашего судна пиратами... Так там у начальника морского пароходства был на груди знак КДП (капитана дальнего плавания) и одновременно погоны "речного флота" на плечах, и такие же "речные" нашивки (регалии) на рукавах. А у 2-го помощника капитана захваченного судна на фуражке вместо краба, круглая эмблема с якорем охранника ВОХР-а, а на плечах погоны и нашивки, но уже "морского флота", зато справа на груди знак ВМФ "За дальний поход". Как тебе это??? Достаточно посмотреть эту "парашу" - Горюнов.

Да, раньше при СССР, тоже встречались неточности в фильмах о морях, но не такие уж грубые. И режиссеров консультировали специалисты. А сейчас с исчезновением мореходок, морских пароходств и других морских хозяйств и учреждений скоро совсем забудут как выглядела морская форма. Разве что в музее посмотреть.

**singleshipwolf**





## Из форума РМУ



**Владимир Паркаев 28 фев 2014, 12:04**

Здравствуйте все...

Конечно, мореходский форум это далеко не политическая трибуна, но я во всём согласен с singleshirwolf. Готов подписаться под каждым словом. Разве что «коммуняки» чем-то тебе не нравятся. Да, они совершили много ошибок и первая из них, что они ещё до революции решительно порвали с религией, тем самым сравнив себя с Антихристом. Ведь подавляющее большинство народа даже в этом случае пошло за большевиками, а если бы они ещё не призывали против религии... Никуда бы попы не делись. И вместо того, чтобы агитировать в церквях против антихристов-большевиков, они бы призывали за коммунистов, за будущий рай на Земле...



Борис Берлов с Женей Мавропуло (справа) после возвращения с китобойной путины....



Флагман китобойной флотилии «Владивосток» плавбаза «Владивосток» в районе промысла







# Механики



## Мавропуло Евгений

Женя, надеюсь, ты подкинешь какой-то текст. Ну, и фото прокомментируешь. Если есть, что добавить, то пока не поздно...





**РМУ**  
1953-1987

**РОСТОВ - РМУ**



Неужели вино?!.. Да прямо в кубрике!.. Если мы и позволяли себе подобное, но только на 4-ом курсе и ставили вахту на «атас»... И бутылки на стол не выставляли.



Гадают что ли ребята на воде?.. Наверное, невест себе загадали...



  
 1953-1987



Механики



1968 год, 3-й курс РМУ: Косолапов, Молчанов, Костенко, Ширшов, Гольстром, Таганов, Герасименко, Степанюк, Мавропуло, Жданов - слева направо!

На набережной. Вид на  
 всем известный элева-  
 тор.  
 А ближе к нам наш дон-  
 ской ковш с водной  
 станцией РМУ...





**РМУ**

**1953-1987**

**РОСТОВ - РМУ**



Ветерок сдувает рубашу... Но это полезно. Воздух ведь морской, а в нём столько всякого добра!..



Будем знакомы!..  
Боцман Шарик...  
Но гость что-то нос воротит...

Внизу китобои из 19 века. Это вам не из пушки пулять!..





М

1953-1987



# Механики



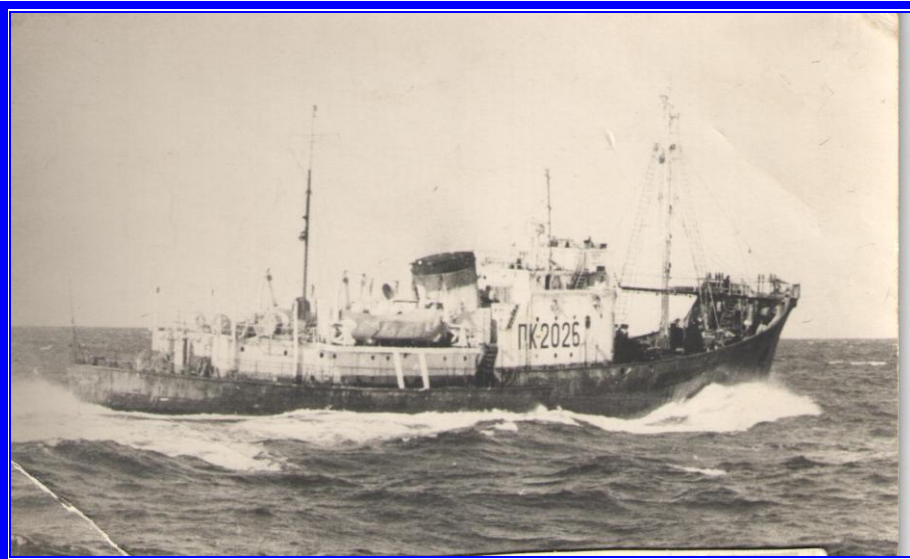
В море тоже бывают моменты, когда хочется расслабиться, что-то вспомнить из давнего и недавнего прошлого. И, конечно же – прежде всего о берегу... об оставшихся на берегу. А если до конца рейса осталось совсем немного, то предвкушение встречи.



Главное орудие китобоев – гарпунная пушка....



Китобоец рыскает в поисках добычи... И он её найдёт...





**РМУ**  
1953-1987

**Ростов - РМУ**



В азарте погони и не  
заметил, как во льдах  
оказался...  
То-то киты смеялись!..



Но человек все же... вот и вытянули очередного бедолагу...





РМЛ  
1953-1987



Механики



Япошки вниз не отстают от наших.





РМУ  
1953-1987

РОСТОВ - РМУ



Вот и кончился очередной рейс. И законный приз – какая-то иномарочка из далёких 80-х годов. На Дальнем Востоке это, конечно, какая-нибудь «Хонда» или «Тойота»

